



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТОБОЛЬСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21 сентября 2020 г.

№ 53-пк

О внесении изменений в постановление Администрации города Tobolska от 27.02.2020 № 12-пк

Руководствуясь статьями 40, 44 Устава города Tobolska:

1. Внести в постановление Администрации города Tobolska от 27.02.2020 № 12-пк «Об утверждении Порядка установки и содержания информационных конструкций на территории города Tobolska» (с изменениями, внесенными постановлением Администрации города Tobolska от 24.08.2020 № 49-пк) следующие изменения:

в пункте 1.1 приложения к постановлению слова «утвержденными решением» заменить словами «утвержденными решением от 28.07.2020 № 91»;

приложение к Порядку установки и содержания информационных конструкций на территории города Tobolska дополнить следующими главами:

«4. Общие требования к оформлению навигационных стел

Внешний вид, в том числе параметры, материалы отделки, цветовое оформление и содержательное наполнение навигационных стел должны соответствовать требованиям, установленным настоящей главой, либо проектной документации или иной документации, разработанных в рамках работ по благоустройству территории города Tobolska, выполняемых за счет средств бюджета города Tobolska, или в рамках заключенного Администрацией города Tobolska с физическим или юридическим лицом договора безвозмездного выполнения работ.

Информационное поле должно содержать светлый фон с темными надписями (цвет шрифта: С=0, М=0, Y=0, К=90), отдельные части текста могут быть выделены инверсией - светлым текстом на темном фоне (цвет шрифта: С=0, М=19, Y=100, К=0 цвет фона: С=0, М=0, Y=0, К=90 либо цвет шрифта: С=0, М=0, Y=0, К=0 цвет фона: С=0, М=0, Y=0, К=90).

Размер шрифта для названия улицы, на которой располагается стела: 75 pt. Размер шрифта для указания направлений к ключевым объектам притяжения: 50 pt. Размер шрифта для прочих надписей: 25 pt.

Для удобства слабовидящих основной блок информации следует размещать на высоте 1,5 м с возможностью подхода к стеле на расстояние до 0,08 м. Информация должна дублироваться шрифтом Брайля.

При разработке макета необходимо выравнивать текст по левому краю, междустрочный интервал следует делать шире, не стоит размещать более 8 слов в одной строке, следует использовать переносы, необходимо использовать стандартную разрядку шрифта, не увеличивая и не сужая интервал.

Способ и характеристики крепления навигационных стел определяется в зависимости от типа покрытия и их места размещения, при этом должно обеспечиваться сохранение внешнего вида стел.

Навигационная стела должна содержать карту местности, пиктограммы, стрелки (указатели).

Карту местности стоит делать как можно крупнее, детали должны быть видны на расстоянии вытянутой руки. На картах следует указывать: улицы, дороги, пешеходные пути, здания, крупные объекты, государственные и муниципальные объекты, достопримечательности, озелененные территории, остановки общественного транспорта, пешеходные переходы, а также точку расположения пользователя навигационной стелы. Также необходимо указывать названия улиц, адреса зданий и сооружений.

В целях упрощения информирования пользователя навигационной стелы необходимо применять пиктограммы (рисунок 1). Пиктограммы следует использовать для выделения ключевых объектов; применять одноцветные пиктограммы; не использовать пиктограммы с лишними деталями и сложными сюжетами, следует использовать простые и узнаваемые образы.

рисунок 1

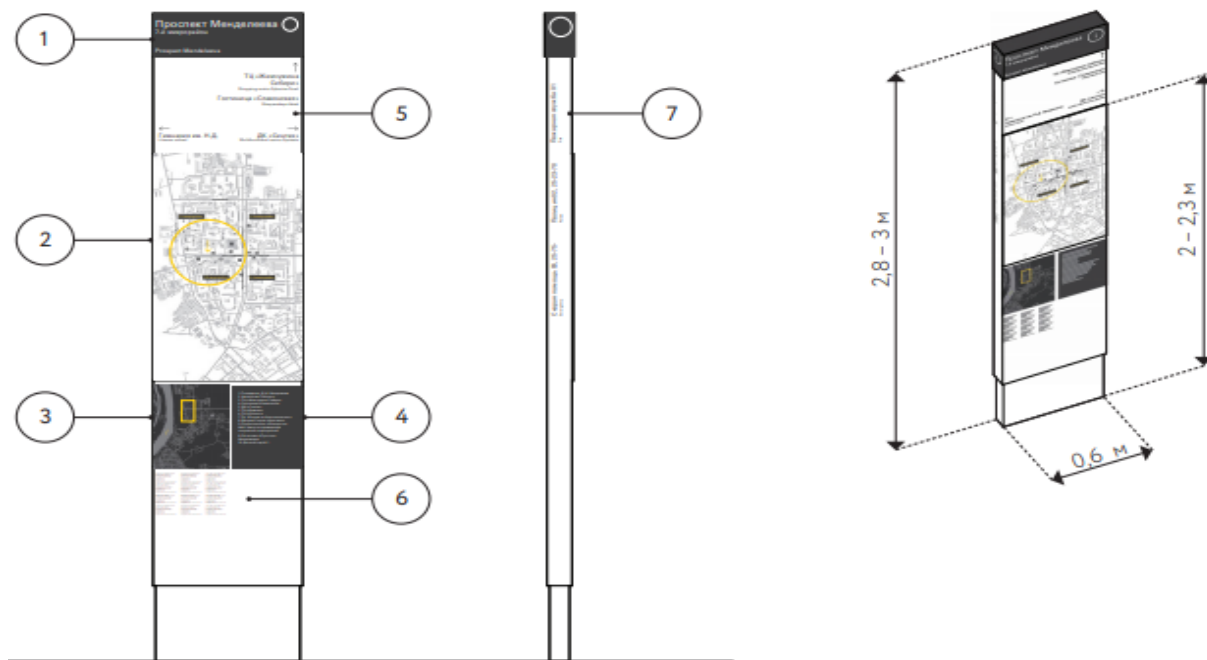


При использовании стрелок (рисунок 2) следует применять обычные стрелки (не усложнять дизайн указателей); не следует использовать стрелку «вниз», вместо нее необходимо использовать символ «за спиной».

рисунок 2



Навигационная стена «Современная»

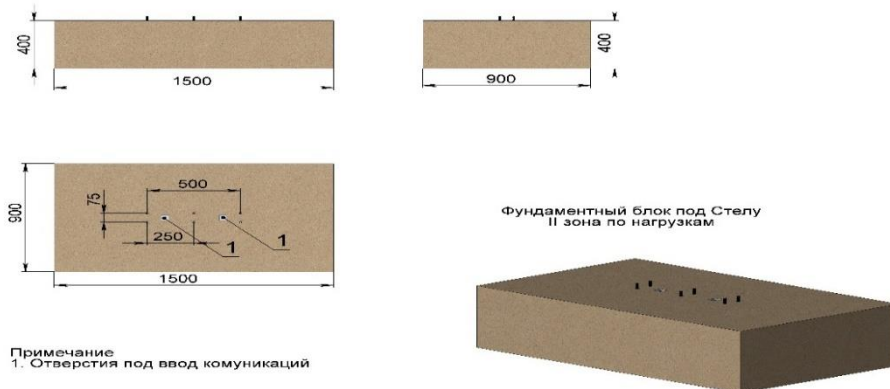


Примечание:

1 - табличка с указанием названия улицы, на которой установлена стена; 2 - карта с указанием территорий прилегающих микрорайонов, улиц и городских объектов притяжения, а также точкой расположения навигационной стены «вы здесь», с указанием радиуса пятиминутной пешеходной доступности; 3 - общая карта города с указанием участка, где находится пользователь; 4 - перечень городских объектов притяжения, расположенных в радиусе 15-минутной пешеходной доступности, с указанием номеров на карте; 5 - блок с указанием направлений к объектам притяжения или достопримечательностям; 6 - блок с указанием адресов объектов, приведенных в пункте 4 настоящего примечания; 7 - телефоны экстренных служб.

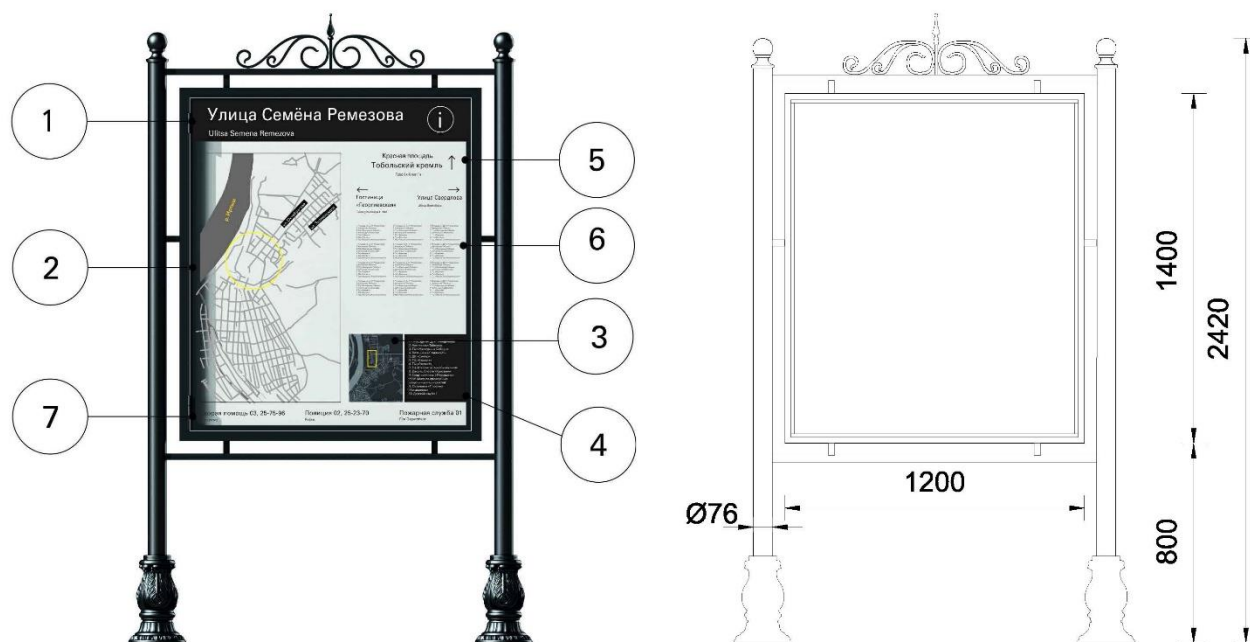
Оформление опоры: нержавеющая сталь. Оформление корпуса: сталь с порошковой окраской / алюминиевый композит / пластик. Цвет: RAL 9003. Информационное поле: самоклеящаяся пленка - белая, матовая, с постоянным клеевым слоем. Подсветка: внутренняя подсветка светодиодными модулями, цветовая температура не более 4000 К.

Способ изготовления фундамента навигационной стены «Современная»:



Примечание
1. Отверстия под ввод коммуникаций

Навигационная стела «Историческая»

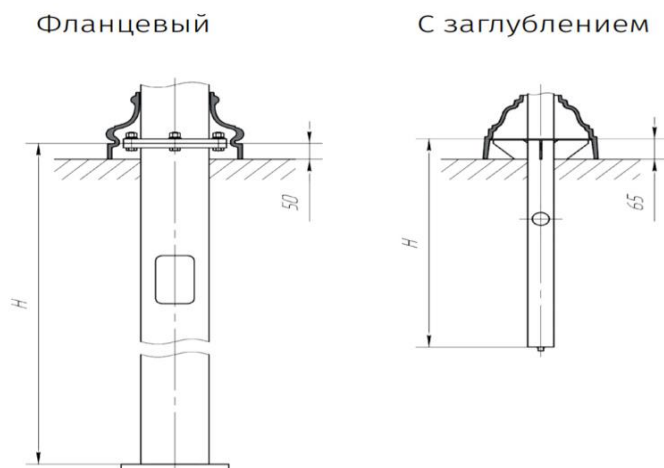


Примечание:

1 - табличка с указанием названия улицы, на которой установлена стела; 2 - карта с указанием территорий прилегающих микрорайонов, улиц и городских объектов притяжения, а также точкой расположения навигационной стелы «вы здесь», с указанием радиуса пятиминутной пешеходной доступности; 3 - общая карта города с указанием участка, где находится пользователь; 4 - перечень городских объектов притяжения, расположенных в радиусе 15-минутной пешеходной доступности, с указанием номеров на карте; 5 - блок с указанием направлений к объектам притяжения или достопримечательностям; 6 - блок с указанием адресов объектов, приведенных в пункте 4 настоящего примечания, либо в случае, если навигационная стела размещается возле объекта культурного наследия или на исторической улице, указывается информации об объекте культурного наследия или об улице, а также размещается двухмерный штриховой код (QR-код), содержащий в кодированном виде гиперссылку для прямого доступа к соответствующему сайту в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», на котором приведена информация об объекте культурного наследия или улице; 7 - телефоны экстренных служб.

Материал навигационной стелы «Историческая» – стальной металлопрокат (труба диаметром 76 мм) с порошковой окраской. Материал рамы информационного поля – стальной металлопрокат квадратного сечения 25x25 мм с порошковой окраской. Рама информационного поля закрепляется между опор при помощи металлических конструкций, обеспечивающих жесткое крепление. Опоры декорируются литыми чугунными элементами в классическом стиле. Заполнение рамы информационного поля обеспечивается поворотной створкой, выполненной из металлической трубы квадратного сечения 15x15 мм. Материал светопрозрачных конструкции - оргстекло толщиной 3 мм. Цвет окраски металлических конструкций: RAL 9005.

Способ монтажа опор навигационной стелы «Историческая»:

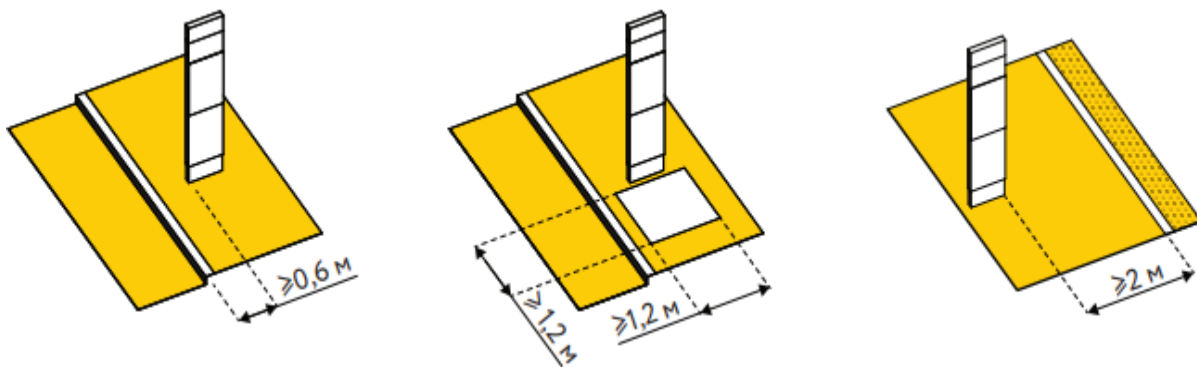


5. Требования к размещению навигационных стел

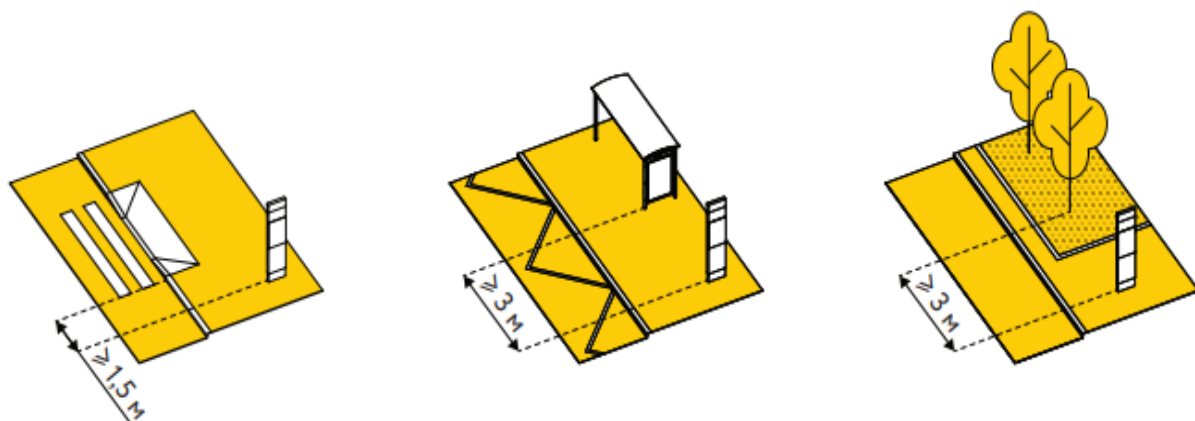
Навигационные стелы размещаются в соответствии со схемой размещения навигационных стел, утверждаемой распоряжением Администрации города Тобольска, разработку и издание которого обеспечивает Департамент городской среды Администрации города Тобольска по предложениям Департамента по культуре и туризму Администрации города Тобольска. Схема размещения навигационных стел разрабатывается с учетом требований, установленных настоящим приложением.

Навигационные стелы следует размещать на участках улиц с наибольшей интенсивностью пешеходных потоков, в начале пешеходных маршрутов, в местах наибольшего скопления людей, рядом с крупными инфраструктурными объектами или на основных путях, ведущих внутрь микрорайонов, рядом с остановками общественного транспорта и на городских площадях. Выбранное место должно хорошо просматриваться, чтобы пользователь издалека, в том числе с противоположной стороны улицы, мог видеть конструкцию. При размещении навигационных стел необходимо обеспечить непрерывность системы информирования пользователей. Рекомендуемый шаг установки навигационных стел - не более 600 м.

Стелы следует устанавливать на перекрестках - с двух сторон по диагонали друг от друга и с четырех сторон, если проезжая часть шире четырех полос. Стелы следует размещать рядом с автобусными остановками. Стелы следует устанавливать рядом с входами в крупные социальные и коммерческие объекты. Стелы следует размещать рядом с пешеходными переходами через дороги шириной более 4 полос. Стелы следует устанавливать рядом с въездами/входами на внутреннюю территорию микрорайонов.



Стелу следует размещать перпендикулярно движению пешеходов в пешеходной зоне, на расстоянии не менее 0,6 м от границы проезжей части. Перед стелой необходимо предусмотреть свободную площадку размером не менее 1,2 x 1,2 м для комфортного обзора информационной поверхности. При размещении стелы свободное расстояние для движения пешеходов должно составлять не менее 2 м.



Навигационную стелу следует устанавливать на расстоянии не менее 1,5 м от светофоров, знаков и других средств организации дорожного движения, пешеходных переходов, а также опор наружного освещения. Навигационную стелу необходимо размещать на расстоянии не менее 3 м от остановочных павильонов, нестационарных торговых объектов или входов в здания. Навигационную стелу следует устанавливать на расстоянии не менее 3 м от стволов деревьев или высоких кустарников.

В зонах охраны объектов культурного наследия навигационные стелы устанавливают в соответствии с требованиями, установленными в решениях об установлении, изменении зон охраны объектов культурного наследия, в том числе объединенной зоны охраны объектов культурного наследия.

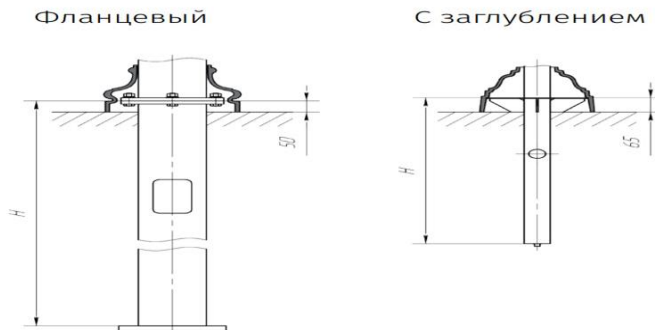
6. Общие требования к навигационным указателям

Внешний вид, в том числе параметры, материалы отделки, цветовое оформление и содержательное наполнение навигационных указателей должны соответствовать требованиям, установленным настоящей главой, либо проектной документации или иной документации, разработанных в рамках работ по благоустройству территории города Тобольска, выполняемых за счет средств бюджета города Тобольска, или в рамках заключенного

Администрацией города Тобольска с физическим или юридическим лицом договора безвозмездного выполнения работ.

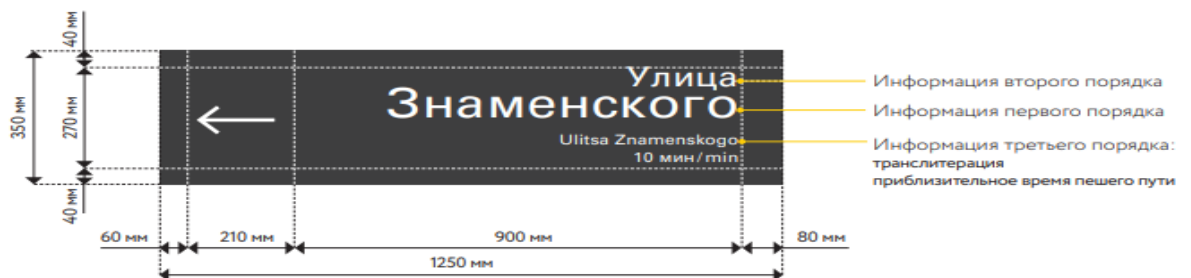
Характеристики и способ крепления навигационных указателей определяется в зависимости от типа покрытия и их места размещения, при этом должно обеспечиваться сохранение внешнего вида опоры указателя.

Способ монтажа опор навигационных указателей:

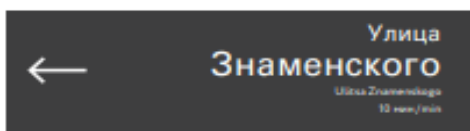


Информационные модули навигационного указателя

Основной информационный модуль



Дополнительный информационный модуль



Цвет шрифта: RAL 9003
 Цвет фона: RAL 7016
 Цвет стрелки указателя: RAL 9003



Цвет шрифта: RAL 7021
 Цвет фона: RAL 9003

Знаменского

Размер шрифта для информации первого порядка: 255 pt

Улица

Размер шрифта для указаний направлений к ключевым объектам притяжения: 180 pt

Ulitsa Znamenskogo
 10 минут / 10 minute

Размер шрифта для информации третьего порядка: 100 pt

При оформлении информационных модулей используется шрифт Univers.

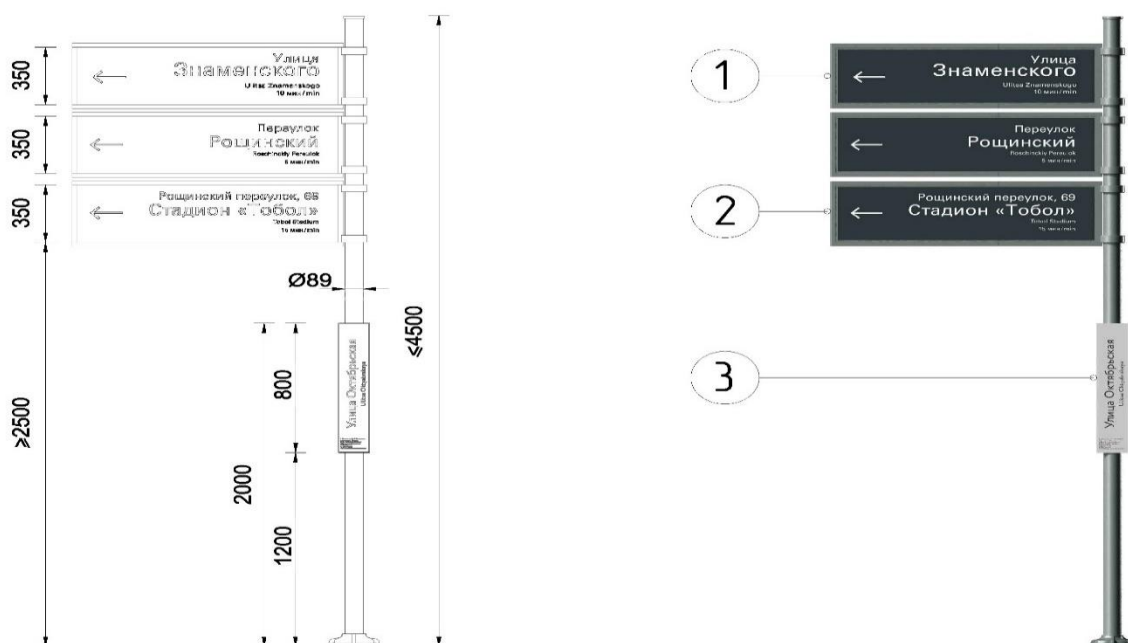
На информационном модуле не допускается использовать подчеркивания или другие графические приемы. При разработке макета следует выравнивать текст по левому краю - для модулей с правой стороны и по правому краю - для модулей слева, не перегружать модуль информацией и дублировать текстовую информацию пиктограммами. Необходимо использовать стандартную разрядку шрифта, не увеличивая и не сужая интервал, следует сокращать длинные названия.

На информационном модуле размещается двухмерный штриховой код (QR-код), содержащий в кодированном виде гиперссылку для прямого доступа к соответствующему сайту в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», на котором приведена информация об объекте инфраструктуры, достопримечательностях или объектах культурного наследия.

Информационные модули следует размещать на высоте не менее 2,5 м и не более 4,5 м (до верхнего края информационного модуля). Информационные модули изготавливаются в виде прямоугольных пластин. Для удобства иностранных туристов рекомендуется дублировать названия улиц и объектов при помощи транслитерации. Не допускается размещать более 5 модулей на одном навигационном указателе.

Материал опоры навигационного указателя – стальной металлопрокат (труба диаметром 89 мм) с порошковой окраской, либо оцинкованная сталь. Материал рамки информационного модуля – стальной металлопрокат квадратного сечения 25x25 мм с порошковой окраской. Рамка указателя закрепляется к опоре при помощи двух цилиндрических поворотных кронштейнов.

Навигационный указатель «Современный»



Примечание:

- 1 - основной информационный модуль с указанием направлений к улицам;
- 2 - основной информационный модуль с указанием направлений к крупным объектам инфраструктуры, достопримечательностям или объектам культурного наследия;
- 3 - дополнительный информационный модуль с указанием улицы, на которой расположен навигационный указатель, и телефонов экстренных служб.

Цвет окраски металлических конструкций навигационного указателя «Современный»: RAL 7042.

Навигационный указатель «Исторический»



Примечание:

- 1 - основной информационный модуль с указанием направлений к улицам;
- 2 - основной информационный модуль с указанием направлений к крупным объектам инфраструктуры, достопримечательностям или объектам культурного наследия;
- 3 - дополнительный информационный модуль с указанием улицы, на которой расположен навигационный указатель, и телефонов экстренных служб.

Опора навигационного указателя «Исторический» декорируется литыми чугунными элементами в классическом стиле. Цвет окраски металлических конструкций: RAL 9005.

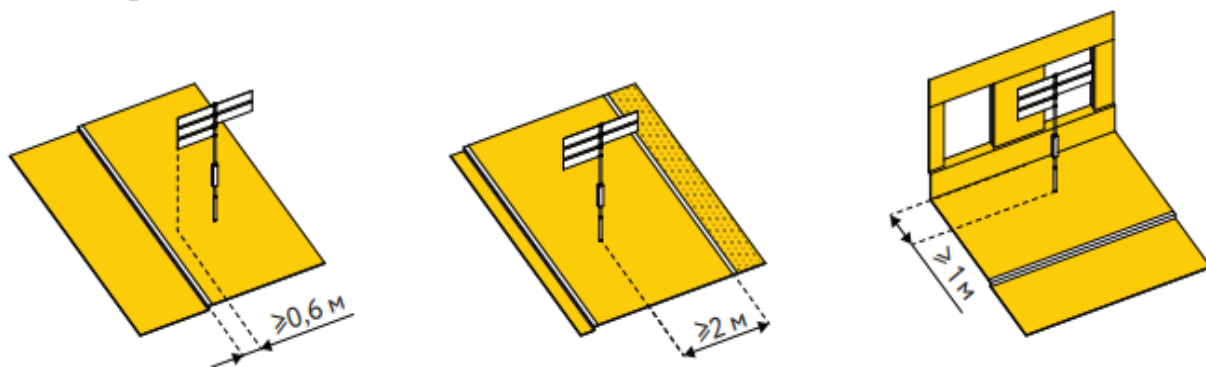
7. Требования к размещению навигационных указателей

Навигационные указатели размещаются в соответствии со схемой размещения навигационных указателей, утверждаемой распоряжением Администрации города Тобольска, разработку и издание которого обеспечивает Департамент городской среды Администрации города Тобольска по предложениям Департамента по культуре и туризму Администрации города

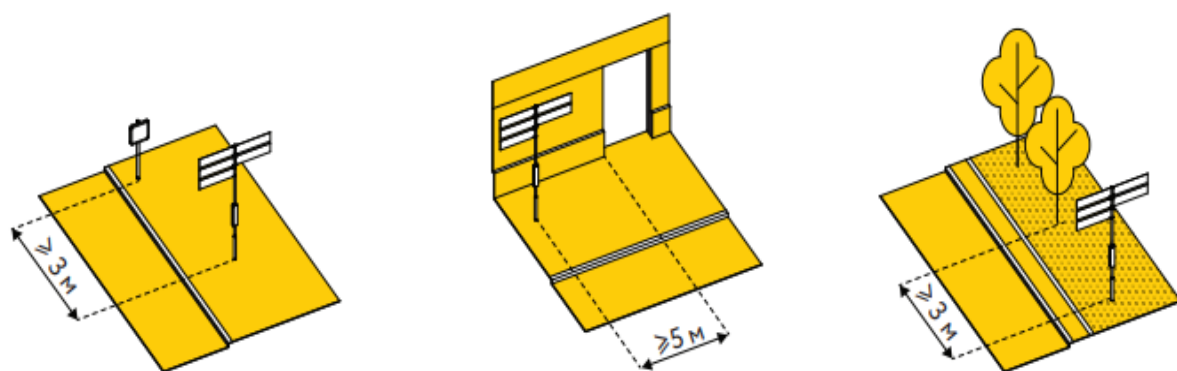
Тобольска. Схема размещения навигационных указателей разрабатывается с учетом требований, установленных настоящим приложением.

Навигационные указатели необходимо устанавливать в точках принятия решений, там, где пешеходам требуется подтверждение выбранного направления движения: на перекрестках, в точках пересечения туристических потоков, на улицах с наиболее интенсивным пешеходным движением или там, где можно отклониться от выбранного направления. Место, предназначенное для навигационного указателя, должно хорошо просматриваться.

Навигационные указатели следует размещать на перекрестках — с четырех сторон, на Т-образных перекрестках — с трех. Навигационные указатели устанавливаются на городских площадях или рядом с входами в парки и скверы.



Указатели следует размещать в технической зоне тротуара, пешеходной зоне или в зоне озеленения в хорошо освещенных местах, на расстоянии не менее 0,6 м от границы проезжей части. При размещении указателя свободное расстояние для движения пешеходов должно составлять не менее 2 м. В стесненных условиях указатели рекомендуется размещать в прифасадной зоне здания, за исключением зданий с жилыми первыми этажами, на расстоянии не менее 1 м от фасада, параллельно пешеходному движению.



Навигационные указатели следует размещать на расстоянии не менее 3 м от светофоров, дорожных знаков и опор освещения. При размещении в прифасадной зоне расстояние от указателя до входа в здание должно быть не менее 5 м. Навигационные указатели следует размещать на расстоянии не менее 3 м от стволов деревьев или высоких кустарников, чтобы обеспечить видимость указателя.

В зонах охраны объектов культурного наследия навигационные указатели устанавливаются в соответствии с требованиями, установленными в решениях об установлении, изменении зон охраны объектов культурного наследия, в том числе объединенной зоны охраны объектов культурного наследия.».

2. Управлению делами Администрации города Тобольска опубликовать постановление в газете «Тобольская правда», разместить на официальном сайте Администрации города Тобольска (www.admtobolsk.ru) и на официальном сайте муниципального образования город Тобольск на портале органов государственной власти Тюменской области (www.tobolsk.admtumen.ru).

Глава города

М.В. Афанасьев