



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТОБОЛЬСКА

РАСПОРЯЖЕНИЕ

29 марта 2021 г.

№ 33-рк

**О внесении изменений в муниципальную программу
«Формирование комфортной городской среды в городе Tobольске»,
утверждённую распоряжением Администрации города Tobольска
от 30.03.2020 № 66-рк**

В соответствии с решением Tobольской городской Думы от 29.11.2019 №164 «О бюджете города Tobольска на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов», решением Tobольской городской Думы от 30.11.2020 №53 «О бюджете города Tobольска на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов», постановлением Администрации города Tobольска от 17.03.2020 №14-пк «Об утверждении Порядка разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Tobольска», руководствуясь статьями 40 и 44 Устава города Tobольска:

1. Внести в муниципальную программу «Формирование комфортной городской среды в городе Tobольске», утвержденную распоряжением Администрации города Tobольска от 30.03.2020 № 66-рк (с изменениями, внесенными распоряжениями Администрации города Tobольска от 03.08.2020 №112-рк, от 21.12.2020 №159-рк) следующие изменения:

строку «Объемы и источники финансирования программы (с разбивкой по годам)» раздела «Паспорт муниципальной программы» изложить в следующей редакции:

«Всего на реализацию Программы потребуется 5 919 928 322,79 рублей, в том числе по годам:

2020 год – 2 415 573 322,79 рублей, в том числе по источникам финансирования:

средства бюджета города Tobольска: 1407 832 125,08 рублей,
средства бюджета Тюменской области: 997 241 197,71 рублей,
средства федерального бюджета: 10 500 000,00 рублей.

2021 год – 1 275 063 000,0 рублей, в том числе по источникам финансирования:

бюджет города Tobольска: 1 085 780 000,0 рублей;
областной бюджет: 189 283 000,0 рублей;
федеральный бюджет: 0,00 рублей;

2022 год – 1 148 786 000,0 рублей, в том числе по источникам финансирования:

бюджет города Тобольска: 1 080 506 000,0 рублей;

областной бюджет: 68 280 000,0 рублей;

федеральный бюджет: 0,00 рублей;

2023 год – 1 106 795 000,0 рублей, в том числе по источникам финансирования:

бюджет города Тобольска: 1 035 675 000,0 рублей;

областной бюджет: 71 120 000,0 рублей;

федеральный бюджет: 0,00 рублей;

2024 год – 0,00 рублей;

2025 год – 0,00 рублей»;

раздел «1. Характеристика проблем, на решение которых направлена муниципальная программа» изложить в новой редакции согласно приложению №1 к настоящему распоряжению;

раздел «3. Показатели результативности реализации муниципальной программы» изложить в новой редакции согласно приложению №2 к настоящему распоряжению;

раздел «4. Финансовое обеспечение муниципальной программы, источники финансирования» изложить в новой редакции согласно приложению №3 к настоящему распоряжению;

раздел «6. План основных мероприятий муниципальной программы» изложить в новой редакции согласно приложению №4 к настоящему распоряжению.

2. Управлению делами Администрации города Тобольска разместить распоряжение на официальном сайте муниципального образования город Тобольск на портале органов государственной власти Тюменской области (www.tobolsk.admtymen.ru) и Администрации города Тобольска (www.admtobolsk.ru).

Глава города



М.В. Афанасьев



Приложение №1
к распоряжению
Администрации города Тобольска
от 29 марта 2021 г. № 33-рк

1. Характеристика проблем, на решение которых направлена муниципальная программа

1.1. В сфере благоустройства:

В настоящее время на территории города Тобольска 672 многоквартирных дома имеют придомовые территории, которые образуют 470 дворовых территорий. Для улучшения показателей по городу Тобольску необходимо увеличение средств, выделяемых на проведение благоустройства придомовых территорий. Собственники 76 многоквартирных домов включены в Адресный перечень по благоустройству придомовых территорий.

Комплексный подход к реализации мероприятий по благоустройству, отвечающих современным требованиям, позволит создать комфортную городскую среду для проживания граждан и пребывания отдыхающих, а также комфортное современное «общественное пространство». В 2020 году выполнено благоустройство 17 общественных пространств, которые включают в себя: комплексное благоустройство территорий, устройство спортивных зон (воркаут), устройство детских площадок и благоустройство прилегающих территорий памятников ВОВ.

Факторный анализ целевых показателей в сфере благоустройства приведен в таблице 1.

Факторный анализ фактических значений целевых показателей

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Динамика значений показателей			Факторный анализ
			2018 г.	2019 г.	2020 г.	

таблица 1

1	Количество благоустроенных придомовых территорий	ед.	7	6	8	определяется в соответствии с Адресным перечнем на динамику значения показателя влияет количество выделяемых средств.
2	Количество реализованных мероприятий по благоустройству общественных пространств	ед.	1	1	17	фактическое количество всех реализованных мероприятий, направленных на благоустройство общественных пространств. на динамику значения показателя влияет объём финансирования на благоустройство общественных пространств
3	Соблюдение цикличности выполнения работ по содержанию территорий общего пользования	%	100	100	100	определяются с учетом требований к эксплуатационному состоянию и уровню содержания территорий общего пользования выполняется в соответствии с НФЗ.
4	Площадь высаженных цветников, деревьев, кустарников	тыс.кв.м.	10194,28	9320,6	5 538,55	определяется с учетом количества высаживаемых цветников, деревьев, кустарников на городских объектах озеленения. на динамику значения показателя влияет объём финансирования на озеленение города

1.2. В сфере «дорожного хозяйства»:

В настоящее время имеющаяся дорожная сеть города в целом находится в удовлетворительном состоянии, но многие дороги требуют капитального ремонта и реконструкции. Общая протяжённость автомобильных дорог в границах муниципального образования составляет 373,5 км, в том числе с асфальтобетонным покрытием - 227,9 км, с щебёночным покрытием – 92,4 км, с грунтовым покрытием – 53,3 км.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, по состоянию на 01.01.2021 составляет 14,3 % (в 2019 г. показатель составлял 15,24%).

Факторный анализ целевых показателей в сфере «дорожного хозяйства» приведен в таблице 2.

Факторный анализ фактических значений целевых показателей

таблица 2

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Динамика значений показателей			Факторный анализ
			2018 г.	2019 г.	2020 г.	
1	Автомобильные дороги местного значения, в отношении которых произведены капитальный ремонт и ремонт	км.	16,937	9,008	20,337	определяется как сумма протяженности вновь отремонтированных дорог общего пользования местного значения в течение года, на динамику значения показателя влияет объём финансирования на капитальный ремонт и ремонт
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	89,03	84,76	85,76	определяется как отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, показатель качества дорог учитывается при планировании работ на следующий период.

3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	13,71	15,24	14,3	определяется как отношение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, учитывается при планировании работ на следующий период.
4	Автомобильные дороги местного значения, в отношении которых произведены строительство и реконструкция	км.	0,411	5,478	3,22	определяется как сумма протяженности вновь построенных и реконструированных дорог общего пользования местного значения в течении года с нарастающим итогом. на динамику значения показателя влияет наличие разработанной проектной документации и объём финансирования на строительство и реконструкцию. Ежегодный мониторинг.
5	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием	км.	288,9	308,2	320,4	определяется как сумма протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, с твердым покрытием, нарастающим итогом. на динамику значения показателя влияет объём финансирования на ремонт.

1.3. В сфере транспортного обслуживания:

Протяженность маршрутной сети города Тобольска в 2021 году составит 517,6 км. Маршрутная сеть включает в себя 35 муниципальных маршрута в городском сообщении, 1 муниципальный маршрут в пригородном сообщении и 3 межмуниципальных маршрута до садоводческих товариществ.

В 2020 году перевозку пассажиров осуществляло АО «Тобольское пассажирское автотранспортное предприятие» на основании муниципального контракта №133-юр с окончанием срока исполнения 31.12.2020. В октябре 2020 года проведен открытый конкурс на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам. По результатам конкурса муниципальный контракт заключен с АО «Тобольское ПАТП» на период 2021-2023гг.

С целью обеспечения доступности населения в пассажирских перевозках в рамках исполнения полномочий по государственному регулированию тарифов осуществляется возмещение затрат на выполнение работ по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, предоставляется дополнительная мера социальной поддержки по бесплатному проезду на муниципальных маршрутах регулярных пассажирских перевозок гражданам льготных категорий, а также пенсионерам по старости, не имеющим льгот на проезд в общественном транспорте.

В настоящее время в городе Тобольске внедрена Автоматизированная система оплаты проезда, которая позволяет провести оптимизацию маршрутной сети и как следствие сокращение расходов перевозчиков. Все транспортные средства, работающие на маршрутной сети города, подключены к регионально-навигационно-информационной системе Тюменской области, оснащены системами видеонаблюдения и средствами визуальной идентификации такими, как информационные электронные табло в передней, боковой и задней частях автобуса, а также единый цветовой стиль борта.

Для жизнедеятельности города имеет особое значение устойчивое функционирование паромной переправы. Это единственный путь, соединяющий две части города, а также город Тобольск и часть Тобольского района. Обслуживание населения внутренним водным транспортом осуществляется посредством заключения муниципального контракта на организацию пассажирских перевозок на грузопассажирской паромной переправе через р.Иртыш (Тобольск-Бекерево) по результатам электронного аукциона. В 2020 году исполнителем по контракту являлся ОАО «Тобольский речной порт», организовавший работу паромной переправы Тобольск-Бекерево через р.Иртыш паромом СП-20 и теплоходом «Тобольск». Данная переправа связывает мкр. Левобережье с основной частью города. Перевозка пассажиров осуществлялась без взимания провозной платы. На период навигации 2021 года по результатам проведения электронного аукциона контракт на организацию пассажирских перевозок на грузопассажирской паромной переправе Тобольск-Бекерево заключен с ОАО «Тобольский речной порт». Стоимость контракта – 26,6 млн.руб. Заложенный контрактом период навигации – 200 дней с ежедневным количеством рейсов – 64.

Выполнение мероприятий Программы позволит обеспечить сообщение между правым и левым берегами р.Иртыш посредством паромной переправы Тобольск-Бекерево, сохранить уровень тарифов на услуги перевозки автомобильным транспортом на приемлемом для населения уровне, оказывать социальную поддержку отдельным категориям граждан в виде предоставления права льготного проезда.

Факторный анализ целевых показателей в сфере транспортного обслуживания приведен в таблице 3.

Факторный анализ фактических значений целевых показателей

таблица 3

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Динамика значений показателей			Факторный анализ
			2018 г.	2019 г.	2020 г.	
1	Количество сорванных рейсов по причине технических неполадок (не более)	%	0,01	0,01	0,01	количество сорванных рейсов напрямую зависит от технического состояния автобусов
2	Снижение стоимости проезда для населения на автомобильном транспорте в городском, пригородном и межмуниципальном сообщении от экономически обоснованного тарифа (не менее)	%	45	40	40	процент снижения стоимости проезда зависит от объема выделенных бюджетных ассигнований на реализацию Программы и показателей социально-экономического развития
3	Среднегородской интервал ожидания автобусов	мин.	5	5	5	средний городской интервал ожидания автобусов определяется исходя из количества отправок согласно действующего расписания маршрутов от остановочных пунктов в течение дня
4	Снижение стоимости проезда для населения на водном транспорте от экономически обоснованного тарифа (не менее)	%	88	86	100	процент снижения стоимости проезда зависит от объема выделенных бюджетных ассигнований на реализацию Программы и показателей социально-экономического развития
5	Средний интервал ожидания паромной переправы на одном из берегов	мин.	30	30	30	Интервал ожидания, как и действующее расписание движения парома на паромной переправе, обусловлены временем, затрачиваемым паромом на переход между правым и левым берегом р.Иргыш (5мин.), посадки/высадки пассажиров (10мин.)



Приложение №2
к распоряжению
Администрации города Тобольска
от 29 марта 2021 г. № 33-рк

3. Показатели результативности реализации муниципальной программы

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Методика расчета	Направление изменений (↑, ↓, 0)	Базовые значения				Плановые значения			
					2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Цель 1: Повышение качества и комфорта городской среды на территории города												
Задача 1. Повышение уровня благоустройства придомовых территорий												
1	Количество благоустроенных придомовых территорий	ед.	Количество всех благоустроенных придомовых территорий, включенных в Программу	↑	7	6	8	40	40	40	40	40
2	Доля благоустроенных территорий от общего количества придомовых	%	процентное соотношение благоустроенных придомовых территорий к общему количеству	↑	Мониторинг показателя осуществляется с 2020 года		2,1	10,5	11,7	13,3	15,3	18,1

территорий	придомовых территорий, требующих ремонта												
Задача 2. Повышение уровня благоустройства общественных пространств и мест массового отдыха населения													
3	Количество общественных территорий, в отношении которых проведены работы по их созданию и благоустройству за счет средств бюджета	ед.	Количество всех общественных территорий, в отношении которых проведены работы по их созданию и благоустройству за счет средств бюджета	0	Мониторинг показателя осуществляется с 2020 года	17	1	4	4	4	4	4	4
4	Доля граждан, принявших участие в решении вопросов развития городской среды, от общего количества граждан в возрасте от 14 лет, проживающих в городе Тобольске	%	процентное соотношение граждан, принявших участие в решении вопросов развития городской среды общего количества граждан в возрасте от 14 лет, проживающих в городе Тобольске	↑	Мониторинг показателя осуществляется с 2020 года	13,2	15	20	25	30	30	30	30
5	Озеленение общественных территорий	тыс. кв.м.	метод прямого счета	0	10194,28	5 538,55	4 752,0	4 942,0	5 242,0	5 448,0	5 448,0	5 448,0	7 763,0
Цель 2: Комплексное развитие дорожной и транспортной инфраструктуры													

Задача 3. Обеспечение эффективного использования автомобильных дорог местного значения и осуществление дорожной деятельности в их отношении												
6	Автомобильные дороги местного значения, в отношении которых произведены капитальный ремонт и ремонт	км.	Протяжённость вновь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в течение года	0	16,937	9,008	20,337	18,1	15,1	14,2	13,2	12,2
7	Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием в протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	$Д_{тп} = (П_{тп} \times 100\%) / П_{общ}$ где: П _{тп} - общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием, км; П _{общ} - общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения по городу Тобольску, в соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тобольска, км.	↑	70,54	84,76	85,76	89,1	90,2	90,4	90,5	90,5

8	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	$\frac{\text{Дтп} = (\text{Птп} \times 100\%) / \text{Побщ}, \text{ где: Птп} - \text{общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, км; Побщ} - \text{общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения по городу Тобольску, в соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тобольска, км.}}{\text{Побщ}}$	↓	13,71	15,24	14,3	10,9	9,7	9,6	9,5	9,3
9	Автомобильные дороги местного значения, в отношении которых произведены строительство и реконструкция	км.	Протяжённость автомобильных дорог местного значения, в отношении которых произведены строительство и реконструкция, в течение года	0	0,411	5,478	3,22	4,6	1,7	1,5	1,2	1,2

10	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием	км.	показатель рассчитывается нарастающим итогом	↑	288,9	308,2	320,4	346,1	350,1	360,1	360,1	361,3
11	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспеченных ливневой канализацией закрытого типа	%	<p>Дзлк = (Пзлк x 100%) / Пудс,</p> <p>где:</p> <p>Пзлк - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тобольска, обеспеченных закрытой ливневой канализацией, км;</p> <p>Пудс - общая протяженность автомобильных дорог местного значения общего пользования по городу Тобольску с асфальтобетонным покрытием, определенной на основании эксплуатационных (технических) паспортов, км.</p>	↑	Мониторинг показателя осуществляется с 2020 года	26,9	28,7	26,1	26,2	26,2	26,2	26,2

12	Доля дорожной обеспеченной наружным освещением	улично-сети,	%	Доудс = (Поудс x 100%) / Пуудс, где: Поудс - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тобольска, обеспеченных наружным освещением, км; Пуудс - общая протяженность автомобильных дорог местного значения общего пользования по городу Тобольску, определенная на основании эксплуатационных (технических) паспортов, км.	↑	Мониторинг показателя осуществляется с 2020 года	88,2	89	90	92	92	92
Цель 3: Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках автомобильным и водным транспортом												
Задача 4. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом в городском, пригородном и муниципальном сообщении, водным транспортом												
13	Доля выполненных пассажирским транспортом общего		%	$P_p = N_{\Phi} / N_p \times 100\%$, где:	0	Мониторинг показателя осуществляется с	99,85	97	97	97	97	97

Обоснование динамики плановых значений показателей результативности реализации муниципальной программы

1. Количество благоустроенных придомовых территорий

Достижение плановых значений показателя результативности планируется за счет выполнения мероприятий по благоустройству придомовых территорий, в том числе с привлечением жителей города в процесс принятия решения о благоустройстве дворовых территорий путем проведения общих собраний собственников помещений многоквартирных домов.

2. Доля благоустроенных придомовых территорий от общего количества придомовых территорий

Достижение плановых значений показателя результативности планируется за счет увеличения количества благоустроенных придомовых территорий.

3. Количество общественных территорий, в отношении которых проведены работы по их созданию и благоустройству за счет средств бюджета города Тобольска и бюджета Тюменской области.

Достижение плановых значений показателя результативности планируется за счет выполнения мероприятий по благоустройству общественных территорий и мест массового отдыха населения с учетом необходимости обеспечения физической, пространственной и информационной доступности общественных территорий для инвалидов и других маломобильных групп населения.

4. Доля граждан, принявших участие в решении вопросов развития городской среды, от общего количества граждан в возрасте от 14 лет, проживающих в городе Тобольске.

Достижение плановых значений показателя результативности планируется за счет увеличения доли граждан, принимающих участие в решении вопросов развития городской среды.

5. Озеленение общественных территорий.

Достижение плановых значений показателя результативности планируется за счет выполнения работ по озеленению общественных территорий.

6. Автомобильные дороги местного значения, в отношении которых произведены капитальный ремонт и ремонт.

Достижение плановых значений показателя результативности планируется за счет выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения.

7. Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Достижение плановых значений показателя результативности планируется за счет увеличения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в общей протяженности

автомобильных дорог общего пользования местного значения по городу Тобольску.

8. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Плановые значения показателя результативности определены с учетом запланированных мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

9. Автомобильные дороги местного значения, в отношении которых произведены строительство и реконструкция.

Достижение плановых значений показателя результативности планируется за счет выполнения работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения.

10. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием.

Достижение плановых значений показателя результативности планируется за счет увеличения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием.

11. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспеченных ливневой канализацией закрытого типа.

Плановые значения показателя результативности определены с учетом запланированных мероприятий по обеспечению автомобильных дорог общего пользования местного значения ливневой канализацией.

12. Доля улично-дорожной сети, обеспеченной наружным освещением.

Плановые значения показателя результативности определены с учетом запланированных мероприятий по обеспечению наружным освещением автомобильных дорог общего пользования местного значения.

13. Доля выполненных пассажирским транспортом общего пользования рейсов от общего числа рейсов, предусмотренных планом.

Достижение плановых значений показателя результативности планируется за счет регулярного обновления парка подвижного состава, профессиональной базы ремонта и технического обслуживания подвижного состава.

14. Снижение стоимости проезда для населения на автомобильном транспорте в городском, пригородном и межмуниципальном сообщении от экономически обоснованного тарифа.

Достижение плановых значений показателя результативности планируется за счет реализации мероприятий, направленных на регулирование тарифов по перевозке населения автомобильным транспортом в городском, пригородном и межмуниципальном сообщении и компенсации недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов.

15. Снижение стоимости проезда для населения на водном транспорте от экономически обоснованного тарифа.

Достижение плановых значений показателя результативности планируется за счет реализации мероприятий, направленных на регулирование

тарифов по перевозке населения водным транспортом и компенсации недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов.

16. Средний интервал ожидания паромной переправы на одном из берегов.

Достижение плановых значений показателя результативности зависит от наличия сформированного и устоявшегося расписания работы переправы и опытного экипажа парома, позволяющего осуществлять перевозку без необоснованных задержек.



4. Финансовое обеспечение муниципальной программы, источники финансирования

Всего на реализацию Программы потребуется 5 919 928 322,79 рублей, в том числе по годам:

2020 год – 2 415 573 322,79 рублей, в том числе по источникам финансирования:

средства бюджета города Тобольска: 1407 832 125,08 рублей,

средства бюджета Тюменской области: 997 241 197,71 рублей,

средства федерального бюджета: 10 500 000,00 рублей.

2021 год – 1 275 063 000,0рублей, в том числе по источникам финансирования:

бюджет города Тобольска: 1 085 780 000,0 рублей;

областной бюджет: 189 283 000,0рублей;

федеральный бюджет: 0,00 рублей;

2022 год – 1 148 786 000,0рублей, в том числе по источникам финансирования:

бюджет города Тобольска: 1 080 506 000,0рублей;

областной бюджет: 68 280 000,0рублей;

федеральный бюджет: 0,00 рублей;

2023 год – 1 106 795 000,0рублей, в том числе по источникам финансирования:

бюджет города Тобольска: 1 035 675 000,0 рублей;

областной бюджет: 71 120 000,0 рублей;

федеральный бюджет: 0,00 рублей;

2024 год – 0,00 рублей;

2025 год – 0,00 рублей.

Приложение №4
к распоряжению

Администрации города Тобольска
от 29 марта 2021 г. № 33-рк



6. План основных мероприятий муниципальной программы

№ п/п	Наименование основного мероприятия/объектный перечень	Разработчик/Участники	Срок выполнения		Финансовые показатели, руб.							Региональная программа /Региональный проект (национальный проект)
			начало выполнения	окончание выполнения	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<p>Всего по программе, в том числе источники финансирования:</p> <p>средства бюджета города Тобольска: 2 415 573 322,79 1 275 063 000,0 1 148 786 000,0 1 106 795 000,0 0,0 0,0</p> <p>средства бюджета Тюменской области: 1 407 832 125,08 1 070 261 000,0 1 064 987 000,0 1 020 156 000,0 0,0 0,0</p> <p>средства федерального бюджета: 997 241 197,71 189 283 000,0 68 280 000,0 71 120 000,0 0,0 0,0</p> <p>Расходы на управление: 10 500 000,00 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0</p>												
<p>Цель 1: Повышение качества и комфорта городской среды на территории города Тобольска</p> <p>Задача 1. Повышение уровня благоустройства придомовых территорий</p>												
1	Проведение работ по благоустройству придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, ул. Знаменского, д. № 45, в том числе разработка проектной документации (далее – ПД)	ДГХиБЖД	1 кв. 2020	IV кв. 2020	4 029 150,00 <м.б>	x	x	x	x	x	x	
					395 000,00 <о.б>							
2	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, ул. Октябрьская, д. № 64, в том числе разработка ПД	ДГХиБЖД	1 кв. 2020	IV кв. 2020	23 172 770,00 <м.б>	x	x	x	x	x	x	
					395 000,00 <о.б>							
3	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр. 3., д. №	ДГХиБЖД	1 кв. 2020	IV кв. 2020	4 363 527,10 <м.б>	x	x	x	x	x	x	
					395 000,00							

25	разработка ПД Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр. Менделеево, д. №7, в том числе разработка ПД	ДГХиБЖД	I кв. 2022	IV кв. 2022	x	x	0,00	x	x	x	x
26	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр. 6, д. №27, в том числе разработка ПД	ДГХиБЖД	I кв. 2022	IV кв. 2022	x	x	0,00	x	x	x	x
27	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр. 4, д. №96, в том числе разработка ПД	ДГХиБЖД	I кв. 2022	IV кв. 2022	x	x	0,00	x	x	x	x
28	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр. 9, д. №14, в том числе разработка ПД	ДГХиБЖД	I кв. 2022	IV кв. 2022	x	x	0,00	x	x	x	x
29	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр. 10, д. №8, в том числе разработка ПД	ДГХиБЖД	I кв. 2022	IV кв. 2022	x	x	0,00	x	x	x	x
30	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу:	ДГХиБЖД	I кв. 2022	IV кв. 2022	x	x	0,00	x	x	x	x

128	Содержание спортивных площадок	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2025	119 284,20 <м.б.>								
129	Содержание площадок для выгула собак	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2025									
130	Текущее содержание территории города (ТОП)	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2025									
131	Содержание склонов Кремля	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2020	30 704 091,24 <м.б.>								
132	Содержание лотков, водоотведения канав	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2025									
133	Содержание контейнерных площадок	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2025	8 426 305,74 <м.б.>								
134	Содержание фонтанов г.Тобольска	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2025	1 670 151,26 <м.б.>								
135	Устройство забора из профилированного листа на переулке Свердловский	ДГС/МКУ «ТСЗ»	III кв. 2020	III кв. 2020	514 983,00 <м.б.>								
136	Работы по очистке от льда реки Слесарка от ул. Алябьева до ул. Ленина, вдоль ул. Сакко и Ванцетти	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2021	IV кв. 2025									
137	Эвакуация брошенного транспорта	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2021	IV кв. 2025									
138	Содержание общественных туалетов на конечных остановочных пунктах	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2021	IV кв. 2025									
139	Содержание и отлов бездомных животных	ДГХиБЖД	I кв. 2020	IV кв. 2025	2 239 000,00 <о.б.> 7 581 567,37 <м.б.>								
140	Текущее содержание мест захоронений	ДГХиБЖД	I кв. 2020	IV кв. 2025	2 313 824,81 <о.б.> 3 501 062,24 <м.б.>								
141	Капитальный ремонт многоквартирного дома, расположенного по адресу: г. Тобольск, л. п.	ДГХиБЖД	I кв. 2021	IV кв. 2025	3 748 378,56 <о.б.>								

172	Ремонт автомобильных дорог г.Тобольска (участки, подлежащие ремонту, определены в соответствии с перечнем автомобильных дорог города Тобольска)	ДГС/МКУ «ТСЗ»	II кв. 2020	IV кв. 2025	296 039 035,49 <м.б.>	71 641 000,00 <м.б.>	47 512 000,00 <м.б.>	0,0	0,0	0,0	
173	Капитальный ремонт дороги по ул. Ленина (от ул.Кирова до ул.Гагарина) с устройством велосипедной дорожки» (в т.ч. разработка ПД)	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2021	115 136 230,00 <о.б.> 58 000,00 <м.б.>	0,00	x	x	x	x	Региональная программа «Развитие транспортной инфраструктуры»
174	«Ремонт автомобильных дорог г. Тобольска (ремонт автомобильных дорог и тротуаров по ул. Верхнефилаговская и ул. Портовая в мкр. Иртышский; ремонт внутриквартальных дорог и проездов, пешеходных тротуаров в 6 и 8 микрорайонах; ремонт автомобильных дорог и тротуаров по ул. Ленина, ул. 3-я Трудовая, ул. 1-я Луговая, пер. Рабочий)»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2021	117 783 854,34 <о.б.>	0,00	x	x	x	x	Региональная программа «Развитие транспортной инфраструктуры»
175	Устройство линии наружного освещения на Уватском тракте (в т.ч. разработка ПД)	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	II кв. 2020	20 712,00 <м.б.>	x	x	x	x	x	
176	«Реконструкция автомобильной дороги по ул. Алябьева г.Тобольск» (в т.ч. предпроектная подготовка и разработка ПД)	ДГС/МКУ «ТСЗ»	II кв. 2021	IV кв. 2023	x	0,00	0,00	0,00	x	x	
177	Строительство магистрали М-8 г.Тобольск (в т.ч. разработка ПД)	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2021	IV кв. 2024	293 892,00 <м.б.>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	x

