



Приложение
к распоряжению
Администрации города Tobolska
от 26 сентября 2022 г. № 76-рк

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТОБОЛЬСКА

РАСПОРЯЖЕНИЕ

26 сентября 2022 г.

№ 76-рк

Об утверждении Порядка ранжирования автомобильных дорог общего пользования местного значения города Tobolska

Руководствуясь статьями 40, 44 Устава города Tobolska:

1. Утвердить Порядок ранжирования автомобильных дорог общего пользования местного значения города Tobolska согласно приложению к настоящему распоряжению.

2. Департаменту городской среды Администрации города Tobolska в срок не позднее 40 рабочих дней со дня вступления в силу настоящего распоряжения обеспечить разработку и ведение Реестра потребности в работах по капитальному ремонту автомобильных дорог.

3. Управлению делами Администрации города Tobolska разместить настоящее распоряжение в официальном сетевом издании «Официальные документы города Tobolska» (www.tobolskdoc.ru), на официальном сайте Администрации города Tobolska (www.admtobolsk.ru) и на официальном сайте муниципального образования город Tobolsk на портале органов государственной власти Тюменской области (www.tobolsk.admtuyumen.ru).

Глава города



М.В. Афанасьев

ПОРЯДОК РАНЖИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДА ТОБОЛЬСКА

1. Общие положения

1.1. Настоящий порядок определяет процедуру ранжирования автомобильных дорог общего пользования местного значения города Tobolska для включения их в план основных мероприятий муниципальной программы «Формирование комфортной городской среды в городе Tobolske» (далее – Порядок).

1.2. В целях настоящего Порядка применяются следующие понятия:
отдельные элементы – остановочные пункты, наружное освещение, тротуары, система водоотведения;

автомобильные дороги групп «А», «Б», «В» – определяются в соотношении групп улиц, установленных ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»:

группа «А» – группы Б, В по ГОСТ Р 50597-2017;

группа «Б» – группа Д по ГОСТ Р 50597-2017;

группа «В» – группа Е по ГОСТ Р 50597-2017.

Иные понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в тех же значениях, что и в нормативных правовых актах Российской Федерации, Тюменской области и муниципальных правовых актах города Tobolska.

1.3. Департамент городской среды Администрации города Tobolska (далее - уполномоченный орган) осуществляет проверку отнесения автомобильных дорог к группам «А», «Б», «В» в соответствии с их категориями при включении в план основных мероприятий муниципальной программы «Формирование комфортной городской среды в городе Tobolske» (далее – План мероприятий) на очередной финансовый год.

1.4. Мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог включаются в План мероприятий в соответствии с перечнем мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Tobolska, утвержденной муниципальным правовым актом города Tobolska, исходя из целей и задач муниципальной программы.

1.5. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог включаются в План мероприятий на очередной финансовый год в соответствии с ранжированием автомобильных дорог.

1.6. Ранжирование автомобильных дорог осуществляется посредством формирования и ведения Реестра потребности в работах по капитальному ремонту автомобильных дорог (далее - Реестр потребности).

Реестр потребности представляет собой информационную систему, которая включает в себя информацию, указанную в приложении 1 к настоящему Порядку. Оператором Реестра потребности является уполномоченный орган.

Реестр потребности состоит из следующих разделов:

I. Акты оценки автомобильных дорог.

II. Капитальный ремонт автомобильных дорог группы «А» и «Б».

III. Капитальный ремонт автомобильных дорог группы «В».

VI. Устройство отдельных элементов на автомобильной дороге (наружное освещение).

V. Устройство отдельных элементов на автомобильной дороге (тротуары).

VI. Устройство отдельных элементов на автомобильной дороге (система водоотведения).

VII. Устройство отдельных элементов на автомобильной дороге (остановочные пункты).

VIII. Автомобильные дороги, в отношении которых осуществляется подготовка проектной документации.

Разделы II - VII Реестра потребности подразделяются на подразделы, включающие работы по капитальному ремонту автомобильных дорог или устройству отдельных элементов на автомобильных дорогах, в отношении которых подготовлена проектная документация и в отношении которых проектная документация не подготовлена.

1.7. Ранжирование автомобильных дорог осуществляется на основании оценки технического состояния автомобильных дорог в порядке, установленном приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 07.08.2020 № 288 «О Порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», по результатам которой составляется акт обследования автомобильной дороги по форме, установленной приложением 2 к настоящему Порядку.

1.8. Муниципальное казенное учреждение «Тобольскстройзаказчик» предоставляет результаты оценки технического состояния автомобильных дорог в уполномоченный орган по форме, указанной в пункте 1.7 настоящего Порядка, не позднее 01 февраля года, следующего за годом проведения оценки технического состояния автомобильных дорог.

1.9. Ранжирование автомобильных дорог осуществляется в году, следующим за годом проведения оценки технического состояния автомобильных дорог.

2. Ранжирование автомобильных дорог для проведения капитального ремонта

2.1. Уполномоченный орган в срок до 1 мая года, следующего за годом проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, осуществляет заполнение раздела I Реестра потребности в соответствии с перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тобольска, утвержденным муниципальным правовым актом и в отношении которых необходимо проведение капитального ремонта.

2.2. Ранжирование автомобильных дорог для включения в План мероприятий на очередной финансовый год осуществляется Реестром потребности в автоматическом режиме в срок не позднее 5 мая текущего года, исходя из критериев, указанных в приложении 3 к настоящему Порядку.

Ранжирование автомобильных дорог групп «А», «Б» производится отдельно от автомобильных дорог группы «В».

В случае, если по итогам оценки технического состояния автомобильной дороги выявлено отсутствие отдельных элементов в ее составе и при этом в отношении данной дороги не требуется проведение капитального ремонта проезжей части, указанная дорога ранжируется отдельно от автомобильных дорог групп «А», «Б», автомобильных дорог группы «В».

Автомобильные дороги, указанные в абзаце втором настоящего пункта, ранжируются отдельно по автомобильным дорогам, на которых отсутствуют отдельные элементы (наружное освещение), по автомобильным дорогам, на которых отсутствуют отдельные элементы (тротуары), по автомобильным дорогам, на которых отсутствуют отдельные элементы (система водоотведения) и по автомобильным дорогам, на которых отсутствуют отдельные элементы (остановочные пункты).

Ранжирование автомобильных дорог, автомобильных дорог, на которых необходимо устройство отдельных элементов, осуществляется отдельно исходя из суммарного количества баллов, присвоенных автомобильной дороге в результате их оценки по соответствующим критериям, указанным в приложении 3 к настоящему Порядку.

2.3. Автомобильные дороги располагаются в разделах II - VII Реестра потребности от первого номера (первой позиции) и далее в порядке убывания.

В первую очередь в разделы II - VII Реестра потребности включаются автомобильные дороги, включенные в региональные программы Тюменской области по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры и/или финансирование работ на которых осуществляется за счет средств бюджета Тюменской области. Следующие позиции в Реестре потребности занимают автомобильные дороги, по которым имеются вступившие в законную силу решения суда о проведении капитального ремонта, при этом, первыми включаются автомобильные дороги, решение суда в отношении которых вступило в законную силу ранее по сравнению с решениями суда в отношении других автомобильных дорог. Следующие позиции в Реестре потребности занимают автомобильные дороги, по которым имеются предписания

равенство баллов по критерию 5, указанному в разделе VI приложения 3 к настоящему Порядку, сохраняется, более высокую позицию занимает автомобильная дорога имеющая большее значение баллов по критерию 4, указанному в разделе VI приложения 3 к настоящему Порядку.

2.4. Автомобильные дороги, в отношении которых проектная документация по капитальному ремонту не подготовлена, в отношении которых в текущем году проведено ранжирование в соответствии с настоящей главой и которые включены в План мероприятий на очередной финансовый год в целях подготовки в отношении их проектной документации, ранжированию в последующие годы не подлежат пока в отношении данных автомобильных дорог не будет подготовлена проектная документация по капитальному ремонту. Такие автомобильные дороги подлежат включению в раздел VIII Реестра потребности. После подготовки проектной документации по капитальному ремонту в отношении автомобильных дорог, включенных в раздел VIII Реестра потребности, такие объекты исключаются из указанного раздела в целях формирования подраздела автомобильные дороги, в отношении которых подготовлена проектная документация по капитальному ремонту, разделов II - VII Реестра потребности.

Реестр потребности

Раздел I. Акты оценки автомобильных дорог

Результаты оценки автомобильных дорог группы «А» и «Б»

Автомобильная дорога

_____→
адресное описание, участок

	Автомобильная дорога	Отдельный элемент (наружное освещение)	Отдельный элемент (тротуары)	Отдельный элемент (система водоотведения)	Отдельный элемент (остановочные пункты)
Объект включен/не включен в региональные программы Тюменской области по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры и/или финансирование работ на котором осуществляется за счет средств бюджета Тюменской области					
Наличие/отсутствие вступивших в законную силу решений суда					
Наличие/отсутствие предписаний контрольных (надзорных) органов					

N п/п	Критерии оценки объекта дорожной инфраструктуры	Балл, присвоенный, исходя из результатов оценки объекта	Примечание
Общие критерии			
1	Автомобильная дорога обеспечивает транспортную и пешеходную доступность к объектам социальной сферы		
2	Автомобильная дорога примыкает к мостам, путепроводам, транспортным развязкам, которые планируется ввести в эксплуатацию по результатам строительства или реконструкции, либо введены в эксплуатацию по результатам строительства или реконструкции		
3	Автомобильная дорога обеспечивает транспортную доступность к объектам, созданным (создаваемым) в результате реализации инвестиционных проектов		
4	На автомобильной дороге осуществляется движение городского пассажирского транспорта общего пользования		
5	Наличие технической возможности увеличения количества полос движения при капитальном ремонте автомобильной дороги		
6	Наличие тротуаров <*>		
7	Наличие наружного освещения <*>		
Критерии уровня технического и эксплуатационного состояния			
1	Продольная ровность дорожного покрытия		
2	Наличие повреждений поверхности проезжей части		
3	Состояние системы водоотвода		
Итого:			
Критерии оценки предлагаемого к устройству отдельного элемента (наружного освещения) (заполняются в том случае, если выявлено отсутствие отдельного элемента (наружного освещения) и при этом установлено, что необходимость в капитальном ремонте проезжей части отсутствует)			
1	Вид объекта дорожной инфраструктуры, на котором предлагается организовать наружное освещение		
2	Наружное освещение предлагается организовать на автомобильной дороге, обеспечивающей		

	транспортную и пешеходную доступность к объектам социальной сферы		
3	На автомобильной дороге, на которой предлагается организовать наружное освещение, осуществляется движение городского пассажирского транспорта общего пользования		
4	Показатель количества жилых строений на 1 км протяженности предлагаемой к капитальному ремонту автомобильной дороги		
5	Наличие встречного движения		
6	Расположение автомобильной дороги в пределах зоны жилой застройки или вне ее		
7	Наличие нерегулируемых пешеходных переходов		
Итого:			
Критерии оценки предлагаемого к устройству отдельного элемента (пешеходных тротуаров) (заполняются в том случае, если выявлено отсутствие отдельного элемента (пешеходных тротуаров) и при этом установлено, что необходимость в капитальном ремонте проезжей части отсутствует)			
1	Тротуары предлагается организовать на автомобильной дороге, обеспечивающей транспортную и пешеходную доступность к объектам социальной сферы		
2	Показатель количества жилых строений на 1 км протяженности автомобильной дороги, на которой предлагается выполнить устройство пешеходных тротуаров		
3	Движение пешеходов по проезжей части		
4	Обеспечение подходов к пешеходным переходам		
5	Наличие наружного освещения		
6	Наличие обращений граждан и организаций по вопросу неудовлетворительного состояния пешеходного тротуара в отношении одного и того же объекта		
Итого:			
Критерии оценки предлагаемого к устройству отдельного элемента (системы водоотведения)			

(заполняются в том случае, если выявлено отсутствие отдельного элемента (системы водоотведения) и при этом установлено, что необходимость в капитальном ремонте проезжей части отсутствует)			
1	Систему водоотведения предлагается устроить на автомобильной дороге, обеспечивающей транспортную и пешеходную доступность к объектам социальной сферы		
2	Движение пешеходов при наличии дождевых или талых вод на объекте (невозможно, затруднено, не ограничено)		
3	Движение транспорта при наличии дождевых или талых вод на объекте (невозможно/аварийно опасно, затруднено, не ограничено)		
4	Применяемый способ устранения подтопления на объекте		
5	На автомобильной дороге, на которой предлагается организовать систему водоотведения, осуществляется движение городского пассажирского транспорта общего пользования (да, нет)		
Итого:			
Критерии оценки предлагаемого к устройству отдельного элемента (остановочного пункта) (заполняются в том случае, если выявлено отсутствие отдельного элемента (остановочного пункта) и при этом установлено, что необходимость в капитальном ремонте проезжей части отсутствует)			
1	Остановочный пункт предлагается организовать на автомобильной дороге, обеспечивающей транспортную и пешеходную доступность к объектам социальной сферы		
2	Расстояние между смежными остановочными пунктами, ближайшими к предлагаемому для устройства остановочному пункту		
3	Остановочный пункт после устройства будет связан подходами с жилой застройкой		
4	На автомобильной дороге, на которой предлагается организовать остановочный пункт, осуществляется движение городского пассажирского транспорта общего пользования		
5	Наличие обращений граждан и организаций по вопросу устройства рассматриваемого остановочного пункта		
Итого:			

<*> - при отсутствии отдельного элемента (наружного освещения, пешеходных тротуаров, системы водоотведения, остановочного пункта), в том случае, если установлена необходимость капитального ремонта проезжей части автомобильной дороги, мероприятия по устройству отдельного элемента планируются в рамках комплексных мероприятий по капитальному ремонту автомобильной дороги.

В случае, если по результатам обследования автомобильной дороги выявлено отсутствие отдельного элемента (наружного освещения, пешеходного тротуара, системы водоотведения) и при этом установлено, что необходимость в капитальном ремонте проезжей части автомобильной дороги отсутствует, производится оценка соответствующего отдельного элемента с целью ранжирования по показателям, обозначенным в Приложении 3.

Результаты оценки автомобильных дорог группы «В»

Автомобильная дорога

адресное описание, участок

	Автомобильная дорога	Отдельный элемент (наружное освещение)	Отдельный элемент (тротуары)	Отдельный элемент (система водоотведения)
Объект включен/не включен в региональные программы Тюменской области по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры и/или финансирование работ на котором осуществляется за счет средств бюджета Тюменской области				
Наличие/отсутствие вступивших в законную силу решений суда				
Наличие/отсутствие предписаний контрольных (надзорных) органов				

N п/п	Критерии оценки объекта дорожной инфраструктуры	Балл, присвоенный, исходя из результатов оценки объекта	Примечание
Общие критерии			

1	Автомобильная дорога обеспечивает транспортную и пешеходную доступность к объектам социальной сферы		
2	Автомобильная дорога примыкает к мостам, путепроводам, транспортным развязкам, которые планируется ввести в эксплуатацию по результатам строительства или реконструкции, либо введены в эксплуатацию по результатам строительства или реконструкции		
3	Автомобильная дорога расположена в зонах индивидуальной застройки, и на которой отсутствует асфальтобетонное покрытие		
4	Автомобильная дорога обеспечивает транспортную доступность к объектам, созданным (создаваемым) в результате реализации инвестиционных проектов		
5	Автомобильная дорога обеспечивает сквозное движение автотранспорта		
6	Показатель количества жилых строений на 1 км протяженности предлагаемой к капитальному ремонту автомобильной дороги <*>		
7	Предлагаемая к капитальному ремонту автомобильная дорога примыкает к автомобильным дорогам, объектам улично-дорожной сети, существующим в асфальтобетонном исполнении		
8	Наличие тротуаров <*>		
9	Наличие наружного освещения <*>		
Критерии уровня технического и эксплуатационного состояния			
1	Продольная ровность дорожного покрытия		
2	Наличие повреждений поверхности проезжей части		
3	Состояние системы водоотвода		
Итого:			
Критерии оценки предлагаемого к устройству отдельного элемента (наружного освещения) (заполняются в том случае, если выявлено отсутствие отдельного элемента (наружного освещения) и при этом установлено, что необходимость в капитальном ремонте в отношении других конструктивных элементов отсутствует)			
1	Вид объекта дорожной инфраструктуры, на котором предлагается организовать наружное освещение		

2	Наружное освещение предлагается организовать на автомобильной дороге обеспечивающей транспортную и пешеходную доступность к объектам социальной сферы		
3	На автомобильной дороге, на которой предлагается организовать наружное освещение, осуществляется движение городского пассажирского транспорта общего пользования		
4	Показатель количества жилых строений на 1 км протяженности предлагаемой к капитальному ремонту автомобильной дороги		
5	Наличие встречного движения		
6	Расположение автомобильной дороги в пределах зоны жилой застройки или вне ее		
7	Наличие нерегулируемых пешеходных переходов		
Итого:			
Критерии оценки предлагаемого к устройству отдельного элемента (пешеходных тротуаров) (заполняются в том случае, если выявлено отсутствие отдельного элемента (пешеходных тротуаров) и при этом установлено, что необходимость в капитальном ремонте в отношении других конструктивных элементов отсутствует)			
1	Тротуары предлагается организовать на автомобильной дороге, обеспечивающей транспортную и пешеходную доступность к объектам социальной сферы		
2	Показатель количества жилых строений на 1 км протяженности автомобильной дороги, на которой предлагается выполнить устройство пешеходных тротуаров		
3	Движение пешеходов по проезжей части		
4	Обеспечение подходов к пешеходным переходам		
5	Наличие наружного освещения		
6	Наличие обращений граждан и организаций по вопросу неудовлетворительного состояния пешеходного тротуара в отношении одного и того же объекта		
Итого:			
Критерии оценки предлагаемого к устройству отдельного элемента (системы водоотведения)			

(заполняются в том случае, если выявлено отсутствие отдельного элемента (системы водоотведения) и при этом установлено, что необходимость в капитальном ремонте проезжей части отсутствует)			
1	Систему водоотведения предлагается устроить на автомобильной дороге, обеспечивающей транспортную и пешеходную доступность к объектам социальной сферы		
2	Движение пешеходов при наличии дождевых или талых вод на объекте (невозможно, затруднено, не ограничено)		
3	Движение транспорта при наличии дождевых или талых вод на объекте (невозможно/аварийно опасно, затруднено, не ограничено)		
4	Применяемый способ устранения подтопления на объекте		
5	На автомобильной дороге, на которой предлагается организовать систему водоотведения, осуществляется движение городского пассажирского транспорта общего пользования (да, нет)		
Итого:			
Критерии оценки предлагаемого к устройству отдельного элемента (остановочного пункта) (заполняются в том случае, если выявлено отсутствие отдельного элемента (остановочного пункта) и при этом установлено, что необходимость в капитальном ремонте проезжей части отсутствует)			
1	Остановочный пункт предлагается организовать на автомобильной дороге, обеспечивающей транспортную и пешеходную доступность к объектам социальной сферы		
2	Расстояние между смежными остановочными пунктами, ближайшими к предлагаемому для устройства остановочному пункту		
3	Остановочный пункт после устройства будет связан подходами с жилой застройкой		
4	На автомобильной дороге, на которой предлагается организовать остановочный пункт, осуществляется движение городского пассажирского транспорта общего пользования		
5	Наличие обращений граждан и организаций по вопросу устройства рассматриваемого остановочного пункта		

Итого:		
--------	--	--

<*> - показатель рассчитывается по следующей формуле: $((x \times a) + (y \times b)) / 1$ км, где

x - среднее количество индивидуальных жилых строений на 1 км предлагаемой к капитальному ремонту автомобильной дороге ($x = D1 / L_{\text{факт}}$, где: D1 - фактическое количество индивидуальных жилых строений на участке; L_{факт} - фактическая длина указанного участка, км);

a - коэффициент приведения для индивидуальных жилых строений (= 1);

y - среднее количество жилых строений, не относящихся к ИЖС, на 1 км предлагаемой к капитальному ремонту автомобильной дороге ($y = D2 / L_{\text{факт}}$, где: D2 - фактическое количество жилых строений, не относящихся к ИЖС на участке; L_{факт} - фактическая длина указанного участка, км);

b - коэффициент приведения для жилых строений, не относящихся к ИЖС (= 5).

<***> - при отсутствии отдельного элемента (наружного освещения, пешеходных тротуаров, системы водоотведения, остановочного пункта), в том случае, если установлена необходимость капитального ремонта проезжей части автомобильной дороги, мероприятия по устройству отдельного элемента планируются в рамках комплексных мероприятий по капитальному ремонту автомобильной дороги.

В случае если по результатам обследования автомобильной дороги выявлено отсутствие отдельного элемента (наружного освещения, пешеходного тротуара, системы водоотведения) и при этом установлено, что необходимость в капитальном ремонте проезжей части автомобильной дороги отсутствует, производится оценка соответствующего отдельного элемента с целью ранжирования по показателям, обозначенным в Приложении 3.

Раздел II. Капитальный ремонт автомобильных дорог группы «А» и «Б»

Подраздел 1

Капитальный ремонт автомобильных дорог группы «А» и «Б»,
в отношении которых подготовлена проектная документация
по капитальному ремонту

N п/п	Участок, подлежащий капитальному ремонту	Протяженность участка, подлежащего капитальному ремонту, км	Балл	Примечание
1				
2				

...			
Итого:			

Подраздел 2

Капитальный ремонт автомобильных дорог группы «А» и «Б»,
в отношении которых не подготовлена проектная документация
по капитальному ремонту

N п/п	Участок, подлежащий капитальному ремонту	Протяженность участка, подлежащего капитальному ремонту, км	Балл	Примечание
1				
2				
...				
Итого:				

Раздел III. Капитальный ремонт автомобильных дорог
группы «В»

Подраздел 1

Капитальный ремонт автомобильных дорог группы «В»,
в отношении которых подготовлена проектная документация
по капитальному ремонту

N п/п	Участок, подлежащий капитальному ремонту	Протяженность участка, подлежащего капитальному ремонту, км	Балл	Примечание
1				
2				
...				
Итого:				

Подраздел 2

Капитальный ремонт автомобильных дорог группы «В»,
в отношении которых не подготовлена проектная документация
по капитальному ремонту

N п/п	Участок, подлежащий капитальному ремонту	Протяженность участка, подлежащего капитальному ремонту, км	Балл	Примечание
1				
2				
...				
Итого:				

Раздел IV. Устройство отдельных элементов на автомобильной
дороге (наружное освещение)

Подраздел 1

Устройство отдельных элементов на автомобильной дороге (наружное
освещение), в отношении которых подготовлена проектная документация

N п/п	Участок, подлежащий капитальному ремонту (устройству)	Протяженность участка, подлежащего капитальному ремонту, км	Балл	Примечание
1				
2				
...				
Итого:				

Подраздел 2

Устройство отдельных элементов на автомобильной дороге (наружное освещение), в отношении которых не подготовлена проектная документация

N п/п	Участок, подлежащий капитальному ремонту (устройству)	Протяженность участка, подлежащего капитальному ремонту, км	Балл	Примечание
1				
2				
...				
Итого				

Раздел V. Устройство отдельных элементов на автомобильной дороге (тротуары)

Подраздел 1

Устройство отдельных элементов на автомобильной дороге (тротуары), в отношении которых подготовлена проектная документация

N п/п	Участок, подлежащий капитальному ремонту (устройству)	Протяженность участка, подлежащего капитальному ремонту, км	Балл	Примечание
1				
2				
...				
Итого :				

Подраздел 2

Устройство отдельных элементов на автомобильной дороге (тротуары), в отношении которых не подготовлена проектная документация

N п/п	Участок, подлежащий капитальному ремонту (устройству)	Протяженность участка, подлежащего капитальному ремонту, км	Балл	Примечание
1				
2				
...				
Итого:				

Раздел VI. Устройство отдельных элементов на автомобильной дороге (система водоотведения)

Подраздел 1

Устройство отдельных элементов на автомобильной дороге (система водоотведения), в отношении которых подготовлена проектная документация

N п/п	Участок, подлежащий капитальному ремонту (устройству)	Протяженность участка, подлежащего капитальному ремонту, км	Балл	Примечание
1				
2				
...				
Итого				

Подраздел 2

Устройство отдельных элементов на автомобильной дороге (система водоотведения),
в отношении которых не подготовлена проектная документация

N п/п	Участок, подлежащий капитальному ремонту (устройству)	Протяженность участка, подлежащего капитальному ремонту, км	Балл	Примечание
1				
2				
...				
Итого				

Раздел VII. Устройство отдельных элементов на автомобильной дороге (остановочные пункты)

Подраздел 1

Устройство отдельных элементов на автомобильных дорогах (остановочные пункты), в отношении которых подготовлена проектная документация

N п/п	Участок, подлежащий капитальному ремонту (устройству)	Протяженность участка, подлежащего капитальному ремонту, км	Балл	Примечание
1				
2				
...				
Итого				

Подраздел 2

Устройство отдельных элементов на автомобильных дорогах (остановочные пункты), в отношении которых не подготовлена проектная документация

N п/п	Участок, подлежащий капитальному ремонту (устройству)	Протяженность участка, подлежащего капитальному ремонту, км	Балл	Примечание
1				
2				
...				
Итого				

Раздел VIII. Автомобильные дороги, в отношении которых осуществляется подготовка проектной документации

Подраздел 1

Автомобильные дороги группы «А» и «Б», в отношении которых осуществляется подготовка проектной документации по капитальному ремонту

N п/п	Участок, подлежащий капитальному ремонту	Протяженность участка, подлежащего капитальному ремонту, км	Балл	Примечание
1				
2				
...				
Итого:				

Подраздел 2

Автомобильные дороги группы «В», в отношении которых осуществляется подготовка проектной документации по капитальному ремонту

N п/п	Участок, подлежащий капитальному ремонту	Протяженность участка, подлежащего капитальному ремонту, км	Балл	Примечание
1				
2				
...				
Итого:				

Подраздел 3

Устройство отдельных элементов на автомобильной дороге (наружное освещение), в отношении которых осуществляется подготовка проектной документации

N п/п	Участок, подлежащий капитальному ремонту (устройству)	Протяженность участка, подлежащего капитальному ремонту, км	Балл	Примечание
1				
2				
...				
Итого:				

Подраздел 4

Устройство отдельных элементов на автомобильной дороге (тротуары), в отношении которых осуществляется подготовка проектной документации

N п/п	Участок, подлежащий капитальному ремонту (устройству)	Протяженность участка, подлежащего капитальному ремонту, км	Балл	Примечание
1				
2				
Итого:				

Подраздел 5

Устройство отдельных элементов на автомобильной дороге (система водоотведения), в отношении которых осуществляется подготовка проектной документации

N п/п	Участок, подлежащий капитальному ремонту (устройству)	Протяженность участка, подлежащего капитальному ремонту, км	Балл	Примечание
1				
2				
...				
Итого:				

Подраздел 6

Устройство отдельных элементов на автомобильных дорогах (остановочные пункты), в отношении которых осуществляется подготовка проектной документации

N п/п	Участок, подлежащий капитальному ремонту (устройству)	Протяженность участка, подлежащего капитальному ремонту, км	Балл	Примечание
1				
2				
...				
Итого:				

Акт обследования автомобильной дороги

от "___" _____ 20__ г.

_____ адресное описание, участок

Уполномоченные специалисты:

_____ (должность) (Ф.И.О.)

_____ (должность) (Ф.И.О.)

в результате визуального и инструментального обследования установили:

Предъявленная к осмотру автомобильная дорога имеет следующие основные показатели:

N п/п	Основные показатели объекта дорожной инфраструктуры	Значения основных показателей объекта дорожной инфраструктуры
1	Протяженность	
2	Тип покрытия	
3	Ширина проезжей части	
4	Количество полос движения	

В ходе обследования установлены следующие значения параметров технического и эксплуатационного состояния автомобильной дороги:

N п/п	Параметры технического состояния автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям параметров и характеристик автомобильной дороги,	Оценка технического и эксплуатационного состояния <*> (отметить соответствующую)

	изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги	
1	Продольная ровность дорожного покрытия	не требуется ремонт
		ремонту подлежит участок протяженностью до 25% от общей длины автомобильной дороги
		ремонту подлежит участок протяженностью от 25% до 50% от общей длины автомобильной дороги
		ремонту подлежит участок протяженностью более 50% от общей длины автомобильной дороги
2	Наличие повреждений поверхности проезжей части	не требуется ремонт
		ремонту подлежит участок протяженностью до 25% от общей длины автомобильной дороги
		ремонту подлежит участок протяженностью от 25% до 50% от общей длины автомобильной дороги
		ремонту подлежит участок протяженностью более 50% от общей длины автомобильной дороги
3	Состояние системы водоотведения <*>	имеется, водоотвод обеспечен
		имеется, водоотвод не обеспечен
		отсутствует
4	Наличие наружного освещения	имеется
		отсутствует
5	Наличие тротуаров	имеются
		отсутствуют

<*> - производится в соответствии с национальными стандартами и отраслевыми нормами;

<*> - определяется уполномоченными специалистами МКУ «Тобольскстройзаказчик»

Заключение: в результате обследования технического и эксплуатационного состояния автомобильной дороги

(адресное описание, участок)

установлено, что на указанной автомобильной дороге имеется (отсутствует) потребность в проведении работ по капитальному ремонту проезжей части.

Уполномоченные специалисты:

ФИО подпись дата

ФИО подпись дата

В случае, если по результатам обследования автомобильной дороги выявлено отсутствие отдельного элемента (наружного освещения) и при этом установлено, что необходимость в капитальном ремонте других конструктивных элементов автомобильной дороги отсутствует, уполномоченными специалистами МКУ «Тобольскстройзаказчик» производится дополнительная оценка предлагаемого к устройству отдельного элемента (наружного освещения) с занесением результатов оценки в нижеприведенную таблицу, в целях ранжирования:

N п/п	Параметры состояния объекта	Оценка состояния (отметить соответствующую)	
		да	нет
1	Наружное освещение предлагается организовать на автомобильной дороге, обеспечивающей транспортную и пешеходную доступность к объектам социальной сферы	да	
			нет
2	На автомобильной дороге, на которой предлагается организовать наружное освещение, осуществляется движение городского пассажирского транспорта общего пользования	0	
			1 - 3
			4 - 9
			10 и более
3	Показатель количества жилых строений на 1 км	менее 20	
			от 20 до 40

	протяженности предлагаемой к капитальному ремонту автомобильной дороги <*>	от 40 до 60
		от 60 до 80
		более 80
4	Наличие встречного движения	имеется
		отсутствует
5	Расположение автомобильной дороги в пределах зоны жилой застройки или вне ее	в пределах зоны жилой застройки
		вне пределов зоны жилой застройки
6	Наличие нерегулируемых пешеходных переходов	имеются
		отсутствуют

<*> - показатель рассчитывается по следующей формуле: $((x \times a) + (y \times b)) / 1 \text{ км}$,

где

x - среднее количество индивидуальных жилых строений на 1 км предлагаемой к капитальному ремонту автомобильной дороге ($x = D1 / L_{\text{факт}}$, где: D1 - фактическое количество индивидуальных жилых строений на участке; L_{факт} - фактическая длина указанного участка, км);

a - коэффициент приведения для индивидуальных жилых строений (= 1);

y - среднее количество жилых строений, не относящихся к ИЖС, на 1 км предлагаемой к капитальному ремонту автомобильной дороге ($y = D2 / L_{\text{факт}}$, где: D2 - фактическое количество жилых строений, не относящихся к ИЖС на участке; L_{факт} - фактическая длина указанного участка, км);

b - коэффициент приведения для жилых строений, не относящихся к ИЖС (= 5).

Уполномоченные специалисты:

ФИО	подпись	дата
ФИО	подпись	дата

В случае если по результатам обследования автомобильной дороги выявлено отсутствие отдельного элемента (тротуаров) и при этом установлено, что необходимость в капитальном ремонте других конструктивных элементов автомобильной дороги отсутствует, уполномоченными специалистами МКУ «Тобольскстройзаказчик» производится дополнительная оценка предлагаемого к устройству отдельного элемента (тротуаров) с занесением результатов оценки нижеприведенную таблицу, в целях ранжирования:

№ п/п	Параметры состояния объекта	Оценка состояния (отметить соответствующую)
-------	-----------------------------	---

1	Тротуары предлагается организовать на автомобильной дороге, обеспечивающей транспортную и пешеходную доступность к объектам социальной сферы	да
		нет
2	Показатель количества жилых строений на 1 км протяженности предлагаемой к капитальному ремонту автомобильной дороги <*>	менее 20
		от 20 до 40
		от 40 до 60
		от 60 до 80
3	Движение пешеходов по проезжей части	движение пешеходов осуществляется по пешеходным тротуарам
		движение пешеходов осуществляется вне проезжей части
		движение пешеходов осуществляется по проезжей части, ввиду отсутствия пешеходных тротуаров
4	Обеспечение подходов к пешеходным переходам	тротуар после устройства будет обеспечивать подходы к пешеходным переходам
		тротуар после устройства не будет обеспечивать подходы к пешеходным переходам
5	Наличие наружного освещения	имеется
		отсутствует

<*> - показатель рассчитывается по следующей формуле: $((x \times a) + (y \times b)) / 1 \text{ км}$, где

x - среднее количество индивидуальных жилых строений на 1 км предлагаемой к капитальному ремонту автомобильной дороге ($x = D1 / L_{\text{факт}}$, где: D1 - фактическое количество индивидуальных жилых строений на участке; L_{факт} - фактическая длина указанного участка, км);

- a - коэффициент приведения для индивидуальных жилых строений (= 1);
 y - среднее количество жилых строений, не относящихся к ИЖС, на 1 км предлагаемой к капитальному ремонту автомобильной дороге ($y = D2 / L_{\text{факт}}$, где: D2 - фактическое количество жилых строений, не относящихся к ИЖС на участке; L_{факт} - фактическая длина указанного участка, км);
 b - коэффициент приведения для жилых строений, не относящихся к ИЖС (= 5).

Уполномоченные специалисты:

ФИО	подпись	дата
ФИО	подпись	дата

В случае если по результатам обследования автомобильной дороги выявлено отсутствие отдельного элемента (системы водоотведения) и при этом установлено, что необходимость в капитальном ремонте других конструктивных элементов автомобильной дороги отсутствует, уполномоченными специалистами МКУ «Тобольскстройзаказчик» производится дополнительная оценка предлагаемого к устройству отдельного элемента (системы водоотведения) с занесением результатов оценки в нижеприведенную таблицу, в целях ранжирования:

N п/п	Параметры состояния объекта	Оценка состояния (отметить соответствующую)
1	Систему водоотведения предлагается устроить на автомобильной дороге, обеспечивающей транспортную и пешеходную доступность к объектам социальной сферы	да
		нет
2	Движение пешеходов при наличии дождевых или талых вод на объекте (невозможно, затруднено, не ограничено)	невозможно
		затруднено
		не ограничено
3	Движение транспорта при наличии дождевых или талых вод на объекте (невозможно/аварийно опасно, затруднено, не ограничено)	Невозможно, аварийно-опасно
		затруднено
		не ограничено

4	Применяемый способ устранения подтопления на объекте	спецмашинами (откачка или перекачка в имеющиеся системы водоотведения)
		посредством дренирования
		по имеющейся системе водоотведения несвоевременно (не обеспечена требуемая пропускная способность)
5	На автомобильной дороге, на которой предлагается организовать систему водоотведения, осуществляется движение городского пассажирского транспорта общего пользования	да
		нет

Уполномоченные специалисты:

ФИО	подпись	дата
ФИО	подпись	дата

В целях проведения ранжирования автомобильной дороги с регулярным автобусным сообщением, на которой отсутствует отдельный элемент (остановочный пункт) и при этом установлено, что необходимость в капитальном ремонте проезжей части отсутствует, уполномоченными специалистами Уполномоченного органа производится дополнительная оценка предлагаемого к устройству отдельного элемента (остановочного пункта) с занесением результатов оценки в нижеприведенную таблицу в целях ранжирования:

N п/п	Параметры состояния объекта	Оценка состояния (отметить соответствующую)
1	Остановочный пункт предлагается организовать на автомобильной дороге, обеспечивающей транспортную и пешеходную доступность к объектам социальной сферы	да
		нет
2		400-600 м

	Расстояние между смежными остановочными пунктами, ближайшими к предлагаемому для устройства остановочному пункту		более 600 м
3	Остановочный пункт после устройства будет связан подходами с жилой застройкой		да
			нет
4	На автомобильной дороге, на которой предлагается организовать остановочный пункт, осуществляется движение городского пассажирского транспорта общего пользования		да
			нет
5	Наличие обращений граждан и организаций по вопросу устройства рассматриваемого остановочного пункта		менее 2
			более 2

Уполномоченные специалисты:

ФИО	подпись	дата
ФИО	подпись	дата

**КРИТЕРИИ
ОЦЕНКИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ,
ИХ ОТДЕЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ**

N п/п	Наименование критерия	Значение критерия, баллы	
		Капитальный ремонт	
		а/д группы «А» и «Б»	а/д группы «В»
I. Общие критерии			
1	Автомобильная дорога обеспечивает транспортную и пешеходную доступность к объектам социальной сферы	10	10
2	Автомобильная дорога примыкает к мостам, путепроводам, транспортным развязкам, которые планируется ввести в эксплуатацию по результатам строительства или реконструкции, либо введены в эксплуатацию по результатам строительства или реконструкции	7	7
3	Автомобильная дорога обеспечивает транспортную доступность к объектам, созданным (создаваемым) в результате реализации инвестиционных проектов	10	10
4	На автомобильной дороге осуществляется движение городского пассажирского транспорта общего пользования, количество маршрутов		

	0	0	-
	1 - 3	4	-
	4 - 9	7	-
	10 и более	10	-
5	Наличие технической возможности увеличения количества полос движения при капитальном ремонте автомобильной дороги	5	-
6	Автомобильная дорога расположена в зонах индивидуальной застройки, и на ней отсутствует асфальтобетонное покрытие	-	5
7	Автомобильная дорога обеспечивает сквозное движение автотранспорта	-	5
8	Предлагаемая к капитальному ремонту автомобильная дорога примыкает к автомобильным дорогам, существующим в асфальтобетонном исполнении	-	5
9	Показатель количества жилых строений на 1 км протяженности предлагаемой к капитальному ремонту автомобильной дороги		
	менее 20	-	0

	от 20 до 40	-	2
	от 40 до 60	-	4
	от 60 до 80	-	6
	более 80	-	8
10	Наличие наружного освещения:		
	имеется	0	0
	отсутствует	5	5
11	Наличие тротуаров:		
	имеются	0	0
	отсутствуют	5	5
	Итого по группе	от 0 до 57	от 0 до 60
II. Критерии оценки уровня технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог			
1	Продольная ровность дорожного покрытия:		
	не требуется ремонт	0	

	ремонту подлежит участок протяженностью до 30% от общей длины автомобильной дороги	5
	ремонту подлежит участок протяженностью более 30% от общей длины автомобильной дороги	10
2	Поперечная ровность (колейность) дорожного покрытия:	
	не требуется ремонт	0
	ремонту подлежит участок протяженностью до 30% от общей длины автомобильной дороги	5
	ремонту подлежит участок протяженностью более 30% от общей длины автомобильной дороги	10
3	Сцепные свойства дорожного покрытия:	
	не требуется ремонт	0
	ремонту подлежит участок протяженностью до 30% от общей длины автомобильной дороги	5
	ремонту подлежит участок протяженностью более 30% от общей длины автомобильной дороги	10
4	Состояние обочин:	
	не требуется ремонт	0
	ремонту подлежит участок протяженностью до 30% от	5

	общей длины автомобильной дороги	
	ремонту подлежит участок протяженностью более 30% от общей длины автомобильной дороги	10
5	Состояние проезжей части (за исключением параметров, указанных в пунктах 1 - 3 настоящего раздела):	
	не требуется ремонт	0
	ремонту подлежит участок протяженностью до 30% от общей длины автомобильной дороги	5
	ремонту подлежит участок протяженностью более 30% от общей длины автомобильной дороги	10
6	Состояние земляного полотна:	
	не требуется ремонт	0
	ремонту подлежит участок протяженностью до 30% от общей длины автомобильной дороги	5
	ремонту подлежит участок протяженностью более 30% от общей длины автомобильной дороги	10
7	Прочность дорожной одежды:	
	не требуется ремонт	0
	ремонту подлежит участок протяженностью до 30% от общей длины автомобильной дороги	5

	ремонту подлежит участок протяженностью более 30% от общей длины автомобильной дороги	10
8	Соответствие категории автомобильной дороги установленной фактической интенсивности движения автотранспорта:	
	соответствует	0
	не соответствует	10
9	Состояние системы водоотвода:	
	имеется, водоотвод обеспечен	0
	имеется, водоотвод не обеспечен	5
	отсутствует	10
	Итого по группе	от 0 до 90
III. Критерии оценки состояния автомобильных дорог, на которых предлагается выполнить устройство отдельных элементов (наружного освещения)		
1	Вид объекта дорожной инфраструктуры, на котором предлагается организовать наружное освещение:	
	автомобильная дорога групп "А", "Б"	1
	автомобильная дорога группы "В"	2
2	Наружное освещение предлагается организовать на автомобильной дороге, обеспечивающей транспортную и пешеходную доступность к объектам социальной сферы:	
	да	4

	нет	0
3	На автомобильной дороге, на которой предлагается организовать наружное освещение, осуществляется движение городского пассажирского транспорта общего пользования, количество маршрутов:	
	0	0
	1-3	2
	4-9	3
	10 и более	4
4	Показатель количества жилых строений на 1 км протяженности предлагаемой к капитальному ремонту автомобильной дороги	
	менее 20	0
	от 20 до 40	1
	от 40 до 60	2
	от 60 до 80	3
	более 80	4
5	Наличие встречного движения:	
	имеется	2
	отсутствует	0
6	Интенсивность вечернего/ночного движения:	
	более 1500 автомобилей	2
	менее 1500 автомобилей	0

7	Расположение автомобильной дороги в пределах зоны жилой застройки или вне ее:	
	в пределах зоны жилой застройки	3
	вне пределов зоны жилой застройки	0
8	Наличие нерегулируемых пешеходных переходов:	
	имеются	3
	отсутствуют	0
Итого по группе		от 1 до 25
IV. Критерии оценки состояния автомобильных дорог, на которых предлагается выполнить устройство отдельных элементов (тротуаров)		
1	Тротуары предлагается организовать на автомобильной дороге, обеспечивающей транспортную и пешеходную доступность к объектам социальной сферы:	
	да	3
	нет	0
2	Показатель количества жилых строений на 1 км протяженности предлагаемой к капитальному ремонту автомобильной дороги:	
	менее 20	0
	от 20 до 40	1
	от 40 до 60	2
	от 60 до 80	3
	более 80	4

3	Движение пешеходов по проезжей части:	
	движение пешеходов осуществляется вне проезжей части	3
	движение пешеходов осуществляется по проезжей части, ввиду отсутствия тротуаров	5
4	Обеспечение подходов к пешеходным переходам:	
	тротуар после устройства будет обеспечивать подходы к пешеходным переходам	3
	тротуар после устройства не будет обеспечивать подходы к пешеходным переходам	0
5	Наличие наружного освещения:	
	имеется	3
	отсутствует	0
Итого по группе		от 0 до 18
V. Критерии оценки состояния автомобильных дорог, на которых предлагается выполнить устройство отдельных элементов (системы водоотведения)		
1	Систему водоотведения предлагается устроить на автомобильной дороге, обеспечивающей транспортную и пешеходную доступность к объектам социальной сферы:	
	да	3
	нет	0
2	Движение пешеходов при наличии дождевых или талых вод на объекте (невозможно, затруднено, не ограничено):	

	невозможно	4
	затруднено	2
	не ограничено	0
3	Движение транспорта при наличии дождевых или талых вод на объекте (невозможно/аварийно опасно, затруднено, не ограничено)	
	невозможно, аварийно-опасно	4
	затруднено	2
	не ограничено	0
4	Применяемый способ устранения подтопления на объекте:	
	спецмашинами (откачка или перекачка в имеющиеся системы водоотведения)	3
	посредством дренирования	2
	по имеющейся системе водоотведения несвоевременно (не обеспечена требуемая пропускная способность)	0
5	На автомобильной дороге, на которой предлагается организовать систему водоотведения, осуществляется движение городского пассажирского транспорта общего пользования	
	да	2
	нет	0
Итого по группе		от 0 до 16
VI. Критерии оценки состояния автомобильных дорог, на которых предлагается выполнить устройство отдельных элементов (остановочных пунктов)		
1	Остановочный пункт предлагается организовать на автомобильной дороге, обеспечивающей транспортную и пешеходную доступность к объектам социальной сферы	

	да	3
	нет	0
2	Расстояние между смежными остановочными пунктами, ближайшими к предлагаемому для устройства остановочному пункту	
	400 - 600 м	0
	более 600 м	3
3	Остановочный пункт после устройства будет связан подходами с жилой застройкой	
	да	3
	нет	0
4	На автомобильной дороге, на которой предлагается организовать остановочный пункт, осуществляется движение городского пассажирского транспорта общего пользования	
	да	2
	нет	0
5	Наличие обращений граждан и организаций по вопросу устройства рассматриваемого остановочного пункта	
	менее 2	0
	более 2	2
Итого по группе		от 0 до 13