



Приложение  
к распоряжению  
Администрации города Tobolska  
от 4 сентября 2023 г. №82-рк

## АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТОБОЛЬСКА

---

### РАСПОРЯЖЕНИЕ

4 сентября 2023 г.

№82-рк

**О внесении изменений в распоряжение Администрации города Tobolska от 28.10.2019 №53-рк**

Руководствуясь статьями 40, 44 Устава города Tobolska:

1. Внести в распоряжение Администрации города Tobolska от 28.10.2019 №53-рк «Об утверждении методики оценки качества выполненных работ по содержанию автомобильных дорог города Tobolska в зимний и летний периоды» следующие изменения:

пункт 1.1 распоряжения изложить в следующей редакции:

«1.1. Установить, что в целях применения настоящего распоряжения под автомобильными дорогами групп А+, А, Б(М), Б(У), Б, В(У), В понимаются автомобильные дороги, указанные в пункте 1.1 распоряжения Администрации города Tobolska от 17.07.2019 № 1346 «Об утверждении видов работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения города Tobolska»;

приложение к распоряжению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему распоряжению.

2. Установить, что настоящее распоряжение вступает в силу с 01.01.2024.

3. Управлению документационного обеспечения и контроля Администрации города Tobolska, Управлению делами Администрации города Tobolska обеспечить размещение настоящего распоряжения в официальном сетевом издании «Официальные документы города Tobolska» ([www.tobolskdoc.ru](http://www.tobolskdoc.ru)), на официальном сайте Администрации города Tobolska ([www.admtobolsk.ru](http://www.admtobolsk.ru)) и на официальном сайте муниципального образования город Tobolsk на портале органов государственной власти Тюменской области ([www.tobolsk.admtymen.ru](http://www.tobolsk.admtymen.ru)).

Глава города



М.В. Афанасьев

### Методика оценки качества выполненных работ по содержанию автомобильных дорог города Tobolska в зимний и летний периоды

#### I. Общие положения

1.1. Методика оценки качества выполненных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения города Tobolska, в том числе по содержанию светофорных объектов и автопавильонов (далее - Методика), предназначена для использования органом Администрации города Tobolska, уполномоченным в сфере планирования и осуществления дорожной деятельности (далее - Заказчик) в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения города Tobolska (далее - автомобильные дороги) и организациями, непосредственно выполняющими работы по содержанию автомобильных дорог (далее - Подрядчик).

1.2. Методика разработана с целью определения качества содержания автомобильных дорог, светофорных объектов и автопавильонов, на основании которого в соответствии с условиями муниципального контракта на содержание автомобильных дорог, заключенного между Заказчиком и Подрядчиком, принимается решение о величине оплаты выполненных работ по содержанию автомобильных дорог, светофорных объектов и автопавильонов.

1.3. Заказчик осуществляет контроль за объемами и качеством выполнения работ по содержанию автомобильных дорог, светофорных объектов и автопавильонов в соответствии с требованиями заключенных муниципальных контрактов на содержание автомобильных дорог.

1.4. Заказчик в соответствии с условиями муниципального контракта проводит проверку качества выполняемых работ по содержанию автомобильных дорог, светофорных объектов и автопавильонов в любое время, но не менее трех раз в месяц (не менее одного раза в 10 дней). По итогам проверки составляется акт проверки качества содержания автомобильных дорог с отражением в нем всех нарушений, выявленных во время проверки, по формам согласно приложениям 3, 4, 6, 8, 9 к Методике. Акт проверки качества содержания автомобильных дорог, светофорных объектов и автопавильонов подписывается Заказчиком и Подрядчиком.

1.5. При проверке качества выполняемых работ по содержанию автомобильных дорог Заказчик вправе в соответствии с условиями муниципального контракта провести разбивку автомобильной дороги на отдельные участки и осуществлять оценку качества по каждому участку автомобильной дороги в отдельности, протяженность которого должна быть не

менее 1,0 км.

1.6. Заказчиком применяются понижающие коэффициенты к объему выполненных работ по содержанию автомобильной дороги (площади проезжей части, обочин, тротуаров, газонов, количеству автопавильонов), стоимости выполненных работ по содержанию светофорных объектов в соответствии с приложениями 1, 2 к Методике в следующих случаях:

при обнаружении Заказчиком во время проверки качества выполняемых работ по содержанию автомобильных дорог и светофорных объектов фактов и показателей содержания, не соответствующих требованиям, установленным в пункте 1.3 настоящей Методики.

1.6.1. Заказчиком не применяются понижающие коэффициенты к объему выполненных работ по содержанию автомобильной дороги (площади проезжей части, обочин, тротуаров, газонов, количеству автопавильонов), стоимости выполненных работ по содержанию светофорных объектов в соответствии с приложениями 1, 2 к Методике в следующих случаях:

при обнаружения Заказчиком во время проверки качества выполняемых работ по содержанию автомобильных дорог фактов и показателей содержания, не соответствующих требованиям, установленным в пункте 1.3 настоящей Методики, срок устранения которых не наступил в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля".

1.7. По истечении отчетного месяца Заказчиком на основании актов проверки качества содержания автомобильных дорог, актов проверки качества содержания светофорных объектов и актов проверки качества содержания автопавильонов составляются итоговый акт качества содержания автомобильных дорог, итоговый акт качества содержания светофорных объектов и итоговый акт качества автопавильонов с отражением результатов всех произведенных проверок в месяц по форме, приведенной в приложениях 5, 7, 10 к Методике.

Окончательный расчет с Подрядчиком за отчетный месяц производится по формуле:

$$C = (S_{\text{общ}} \times T_{\text{дор}} \times K_{\text{пндор}}) + S_{V_{\text{итог}}} + S_{a_{\text{итог}}}$$

где:

C - сумма, подлежащая оплате за выполненные работы по содержанию автомобильных дорог за отчетный месяц;

$S_{\text{общ}}$  - общая площадь, согласно перечню автомобильных дорог, включенных в условия муниципального контракта;

$T_{\text{дор}}$  - норматив финансовых затрат на содержание 1 кв. м автомобильной дороги установленной группы в месяц;

$K_{\text{пндор}}$  - понижающий коэффициент к оплате;

$$K_{\text{пндор}} = S_{\text{опл}} / S_{\text{общ}}$$

где:

$S_{\text{опл}}$  - общая площадь, подлежащая оплате за выполненные работы с учетом понижающих коэффициентов по соответствующей группе автомобильных дорог;

$S_{V_{\text{итог}}}$  - итоговая стоимость работ по содержанию светофорных объектов за отчетный период, определенная в соответствии с приложением 7 к Методике.

$S_{a_{\text{итог}}}$  - итоговая стоимость работ по содержанию автопавильонов за отчетный период, определенная в соответствии с приложением 10 к Методике.

1.8. Оценка уровня содержания производится Заказчиком по конечному результату работы с учетом достигнутого качества содержания автомобильных дорог, светофорных объектов и автопавильонов. За неудовлетворительное качество содержания автомобильных дорог Заказчик производит расчет с Подрядчиком по итогам всех произведенных проверок в месяц с учетом понижающих коэффициентов в порядке, предусмотренном Методикой.

**Показатели, характеризующие качество содержания автомобильных дорог  
в летний период**

код	Наименование показателя, дефекта содержания автомобильной дороги	Элемент автомобильной дороги	Понижающий коэффициент по видам дефектов (К <sub>пон</sub> )
100	Наличие мусора, грязи, посторонних предметов, в том числе после дорожно-транспортного происшествия	Проезжая часть, тротуар, газон, обочина	0,2
101	Виды дефектов покрытий <*> в соответствии с таблицами 5.3, 5.4 ГОСТ Р 50597-2017; Возвышение обочин над проезжей частью при отсутствии бордюра	Проезжая часть, тротуар, обочина	0,2
102	Повреждения покрытий	газон <***>	0,2
103	Загрязнение дорожных знаков, стоек дорожных знаков и (или) повреждение окраски; Виды дефектов дорожных знаков в соответствии с таблицей 6.1 ГОСТ Р 50597-2017)	Проезжая часть	0,05
104	Загрязнение и (или) повреждение окраски дорожных ограждений; Виды дефектов дорожных ограждений и бортового камня в соответствии с таблицей 6.5 ГОСТ Р 50597-2017)	Проезжая часть	0,05
105	Дефекты дорожных световозвращателей в соответствии с таблицей 6.6 ГОСТ Р 50597-2017	Проезжая часть	0,05
106	Растительность, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения	Проезжая часть	0,05
107	Скопление поверхностных вод на проезжей части	Проезжая часть	0,1
108	Травяной покров на газонах высотой более 15 см и (или) наличие скошенной травы	Газон	0,15
109	Дефекты смотровых и дождеприемные колодцев ливневой канализации	Проезжая часть, тротуар, газон	0,1
110	Загрязнение опор наружного освещения и (или) наличие объявлений	Тротуар, газон, обочина	0,15
111	Дефекты урн, мусоросборников и (или) загрязнение их поверхности (или) их переполнение	Тротуар, обочины	0,05

112	Нарушение водопропускной способности канав, кюветов	Обочина	0,2
113	Недостатки в эксплуатационном состоянии дороги (улицы), указанные в актах о выявленных недостатках	Проезжая часть	0,3
200	Дефекты конструкции автопавильонов, информационных щитов	Автопавильон	0,3
201	Загрязнение поверхности автопавильонов, информационных щитов и (или) наличие объявлений и (или) повреждение окраски	Автопавильон	0,1
202	Загрязнение поверхности скамеек и (или), повреждения скамеек и (или) повреждение окраски скамеек	Автопавильон	0,05
500	Нарушение видимости светофорных сигнализаций	1 сигнализация	0,05
501	Нарушение работы светофорных сигнализаций	1 сигнализация	0,2
502	Загрязнение стойки, шкафа светофорной сигнализации, в том числе наличие рекламных объявлений	1 элемент	0,05
503	Нарушение работы светофора<***>	1 светофорный объект	1,0

-----  
<\*> за исключением абзаца 6 таблицы 5.4 ГОСТ Р 50597-2017  
<\*\*\*> понижающий коэффициент применяется для дорог групп А+, А, Б(М), Б(У), Б.  
<\*\*\*> не применяется в случае проведения ремонтных работ на питающих сетях электроснабжения

**Показатели, характеризующие качество содержания автомобильных дорог  
в зимний период**

код	Наименование показателя, дефекта содержания дорог	Элемент автомобильной дороги	Понижающий коэффициент по видам дефектов (K <sub>пон</sub> )
300	Наличие выбоин, просадок, проломов.	Проезжая часть дорог приложения 4 к распоряжению	0,2
301	Наличие мусора, грязи и посторонних предметов, в том числе после дорожно-транспортного происшествия	Проезжая часть, тротуар, обочина	0,2
302	Виды дефектов снежно-ледяных образований в соответствии с таблицами 8.1, 8.3 ГОСТ Р 50597-2017	Проезжая часть	0,25
303	Виды дефектов снежно-ледяных образований в соответствии с таблицей 8.2 ГОСТ Р 50597-2017	Тротуары, обочины	0,1
304	Снежно-ледяные отложения, загрязнения дорожных знаков, стоек дорожных знаков; Виды дефектов дорожных знаков в соответствии с таблицей 6.1 ГОСТ Р 50597-2017)	Проезжая часть	0,05
305	Снежно-ледяные отложения, загрязнение на ограждениях	Проезжая часть	0,05
306	Нарушения при формировании снежных валов	Проезжая часть, обочина, тротуар	0,15
307	Виды дефектов уплотненного снежного покрова (УСП) в соответствии с таблицей 8.6 ГОСТ Р 50597-2017	Проезжая часть	0,1
308	Отклонение по вертикали крышки люка смотровых колодцев ливневой канализации и (или) решеткиждеприемных колодцев не соответствуют нормативным требованиям	Проезжая часть, тротуар	0,1
309	Переполнение урн, мусоросборников	Тротуар, обочина	0,05

310	Загрязнение опор наружного освещения и (или) наличие объявлений	Тротуар, газон, обочина	0,15
311	Недостатки в эксплуатационном состоянии дороги (улицы), указанные в актах о выявленных недостатках	Проезжая часть	0,25
400	Загрязнение поверхности автопавильонов, информационных щитов и (или) наличие объявлений	Автопавильон	0,1
401	Снежно-ледяные отложения на крыше автопавильона	Автопавильон	
402	Загрязнение поверхности скамеек и (или), повреждения скамеек и (или) повреждение окраски скамеек	Автопавильон	
500	Нарушение видимости светофорных сигнализаций	1 сигнализация	0,05
501	Нарушение работы светофорных сигнализаций	1 сигнализация	0,2
502	Загрязнение стойки, шкафа светофорной сигнализации, в том числе наличие рекламных объявлений	1 элемент	0,05
503	Нарушение работы светофора<*>	1 светофорный объект	1,0

<\*> не применяется в случае проведения ремонтных работ на питающих сетях электроснабжения.







в том числе																			
Акт проверки качества от "..."																			
...																			
...																			
По группе В, итого																			
в том числе																			
Акт проверки качества от "..."																			
...																			
...																			

$$S_{\text{опл}} = S_{\text{общ}} - \sum S_{\text{иск, тыс. м}^2}$$

где:

$S_{\text{опл}}$  - общая площадь, подлежащая оплате за выполненные работы с учетом понижающих коэффициентов по соответствующей группе автомобильных дорог;

$S_{\text{общ}}$  - общая площадь, согласно перечню автомобильных дорог, включенных в условия муниципального контракта;

$\sum S_{\text{иск, тыс. м}^2}$ , тыс. м<sup>2</sup> - сумма площади, не подлежащей оплате за выполненные работы по итогам всех произведенных проверок за отчетный месяц

Акт проверки качества содержания светофорных объектов  
от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Комиссия в составе \_\_\_\_\_ и  
\_\_\_\_\_ произвела проверку качества содержания  
светофорных объектов в количестве \_\_\_ шт.

Результаты проверки приведены в следующей таблице:

№п/п	Адрес светофорного объекта (по перечню из муниципального контракта)	Понижающие коэффициенты (Кпон) по кодам нарушений, указанных в приложениях 1,2 к Методике				Расчетный понижающий коэффициент (Кпi)
		500	501	502	503	
1	2	3	4	5	6	7

Подписи сторон:

Заказчик

Подрядчик

$K_{pi} = \sum K_{пон}$ , где

$K_{пон}$  – понижающие коэффициенты по кодам нарушений, указанных в приложениях 1,2 к Методике;

$K_{pi}$  — расчетные понижающие коэффициенты, полученные в ходе проведения проверки качества выполняемых работ по содержанию светофорных объектов.

## Итоговый акт качества содержания светофорных объектов

Дата составления: \_\_\_\_\_  
 Отчетный период: \_\_\_\_\_  
 Номер муниципального контракта: \_\_\_\_\_  
 Подрядчик: \_\_\_\_\_  
 Заказчик: \_\_\_\_\_  
 Технический надзор: \_\_\_\_\_

№п/п	Адрес светофорного объекта (согласно перечню муниципального контракта)	Расчетные понижающие коэффициенты				Стоимость содержания объекта в отчетный период, S <sub>отч</sub> , руб	Стоимость, не подлежащая оплате S <sub>всн</sub> , руб.	Стоимость оплачиваемая , S <sub>вopl</sub> , руб.
		K <sub>п1</sub>	K <sub>п2</sub>	K <sub>п3</sub>	K <sub>итог</sub>			
1	2	3	4	5	6	7	8	9

$$K_{итог}^i = \sum K_1 - 3$$

K<sub>п1</sub>, K<sub>п2</sub>, K<sub>п3</sub> – расчетные понижающие коэффициенты из акта проверки качества содержания светофорных объектов (приложение 6 к Методике), полученные в ходе проведения проверки качества выполняемых работ по содержанию светофорных объектов;  
 K<sub>итог</sub><sup>i</sup> - итоговый понижающий коэффициент за отдельный светофорный объект.

$$S_{всн}^i = S_{отч}^i * K_{итог}^i, \text{ руб};$$

S<sub>всн</sub><sup>i</sup> - стоимость работ за отчетный период за отдельный светофорный объект, не подлежащая оплате с учётом применения итогового понижающего коэффициента за отдельный светофорный объект;

S<sub>отч</sub><sup>i</sup> — стоимость содержания светофорного объекта за отчетный период, определенная муниципальным контрактом.

$$S_{вopl}^i = S_{отч}^i - S_{всн}^i, \text{ руб};$$

S<sub>вopl</sub><sup>i</sup> — стоимость, оплачиваемая за отчетный период за отдельный светофорный объект;

$$S_{итог} = \sum S_{вopl}^i, \text{ руб}$$

S<sub>итог</sub> - итоговая стоимость работ по содержанию светофорных объектов за отчетный период.  
 В случае если итоговый понижающий коэффициент для отдельного светофорного объекта составляет 0,5 и более, оплата за выполнение работ по содержанию такого объекта не производится.

Акт проверки качества содержания автопавильонов в летний период  
от " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Комиссия в составе \_\_\_\_\_ и \_\_\_\_\_ произвела проверку качества содержания автопавильонов в количестве \_\_\_\_ шт.

Результаты проверки приведены в следующей таблице:

№п/п	Адрес автопавильона (по перечню из муниципального контракта)	Общ.	Понижающие коэффициенты (K <sub>пн</sub> ) по кодам нарушений, указанных в приложениях 1,2 к Методике			N искл.
			200	201	202	
1	2	3	4	5	6	7

Подписи сторон:

Заказчик \_\_\_\_\_

Подрядчик \_\_\_\_\_

$$N_{иск} = N_{общ.} * \sum K_{пн.}$$

Где:

N<sub>общ.</sub> - количество штук, включенных в условия муниципального контракта;

N<sub>иск.</sub> - количество штук, не подлежащих оплате за выполненные работы по итогам проверки;

K<sub>пн.</sub> - понижающий коэффициент к объему выполненных работ

**Акт проверки качества содержания автопавильонов в зимний период**  
от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Комиссия в составе \_\_\_\_\_ и \_\_\_\_\_ произвела проверку качества содержания автопавильонов в количестве \_\_\_ шт.

Результаты проверки приведены в следующей таблице:

№п/п	Адрес автопавильона (по перечню из муниципального контракта)	Нобщ.	Понижающие коэффициенты (Кпон) по кодам нарушений, указанных в приложениях 1,2 к Методике			N искл.
			400			
1	2	3	4	5	6	7

Подписи сторон:  
Заказчик \_\_\_\_\_

Подрядчик \_\_\_\_\_

$$N_{иск} = N_{общ} \times \sum K_{пон}$$

Где:

N общ. - количество штук, включенных в условия муниципального контракта;

N иск. - количество штук, не подлежащих оплате за выполненные работы по итогам проверки;

K пон. - понижающий коэффициент к объему выполненных работ

**Итоговый акт качества содержания автопавильонов**

№ п/п	Наименование автопавильона	N общ.	N искл.	N opl.
1	акт проверки качества от "___" _____			
2	акт проверки качества от "___" _____			
3	акт проверки качества от "___" _____			
ИТОГО				

$$N_{opl.} = N_{общ.} - \sum N_{искл.}$$

Где:

N opl. - количество штук, подлежащих оплате за выполненные работы с учетом понижающих коэффициентов;

N общ. - количество штук, согласно перечню автопавильонов, включенных в условия муниципального контракта;

$\sum N_{искл.}$  - количество штук, не подлежащих оплате за выполненные работы по итогам всех произведенных проверок за отчетный месяц.

В случае, если по результатам проверки  $\sum N_{искл.} \geq \sum N_{общ.}$ , выполненные работы не подлежат оплате.