АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТОБОЛЬСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

2 ноября 2026 г. **№ 67-пк**

Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Тобольске

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 20.03.2025 № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь статьями 40, 44 Устава города Тобольска:

1. Утвердить Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Тобольске согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Установить срок действия Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Тобольске до 31.12.2029 включительно.
3. Установить, что действие настоящего постановления вступает в силу с 01.01.2027.
4. Управлению документационного обеспечения и контроля Администрации города Тобольска, Управлению делами Администрации города Тобольска обеспечить опубликование настоящего постановления в официальном сетевом издании «Официальные документы города Тобольска» (www.tobolskdoc.ru), размещение на официальном сайте Администрации города Тобольска (www.admtobolsk.ru) и на официальном сайте муниципального образования город Тобольск на портале органов государственной власти Тюменской области (www.tobolsk.admtyumen.ru).

Администрация города Тобольска
Управление документационного обеспечения и контроля № 1

Глава города **П.А. Вагин**

Приложение
к постановлению
Администрации города Тобольска
от 2 ноября 2026 г. № 67-пк

ДОКУМЕНТ ПЛАНИРОВАНИЯ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК В ГОРОДЕ ТОБОЛЬСКЕ

1. Общие положения

1.1. Настоящий Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Тобольске (далее - Документ) разработан в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Порядком организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах регулярных перевозок города Тобольска, утвержденным муниципальным правовым актом Администрации города Тобольска (далее - Порядок).

1.2. Понятия и термины, используемые в настоящем Документе, применяются в том же значении, в каком они используются в других нормативных правовых актах Российской Федерации, Тюменской области и муниципальных правовых актах города Тобольска.

2. Цель и задачи планирования регулярных перевозок

2.1. Целью планирования регулярных перевозок пассажиров является повышение качества транспортных услуг, в том числе повышение привлекательности и конкурентоспособности транспорта общего пользования и создание условий для переориентации на него перевозок, осуществляемых личным автотранспортом, при реализации Стандарта транспортного обслуживания населения, предусмотренного Порядком.

2.2. В рамках реализации поставленной цели основными задачами планирования регулярных перевозок являются:

а) создание условий для добросовестной конкуренции среди перевозчиков;

б) достижение стабильной работы транспортных средств при осуществлении регулярных перевозок;

в) повышение эффективности системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок посредством применения навигационно-информационной системы и автоматизированной системы

оплаты проезда;

г) развитие маршрутной сети для удовлетворения потребности населения города в транспортных услугах с учетом развития транспортной инфраструктуры;

д) реализация комплекса мер по популяризации пассажирского транспорта общего пользования в целях повышения его востребованности у населения и сопутствующих мер по стимулированию отказа от личного транспорта в пользу пассажирского транспорта общего пользования, в том числе включающего применение единой цветовой гаммы и оформления транспортных средств графическими элементами «Тобольский транспорт»;

е) повышение качества транспортного обслуживания населения;

ж) расширение использования транспортных средств, приспособленных для перевозки маломобильных групп населения;

з) повышение комфортности транспортных средств;

и) совершенствование механизмов контроля за работой перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров.

3. План-график внесения изменений в маршрутную сеть, в том числе график заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам

3.1. Принятие решений об изменении вида регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок до окончания 2029 года не планируется.

3.2. Принятие решений об отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам до окончания 2029 года не планируется.

3.3. График заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, установлен согласно приложению 1 к настоящему Документу.

3.4. Проведение открытых конкурсов на право осуществления регулярных перевозок по маршрутам города Тобольска по нерегулируемым тарифам до окончания 2029 года не планируется.

3.5. Реализация прочих мероприятий по развитию маршрутной сети в рамках периода планирования осуществляется с учетом развития объектов транспортной инфраструктуры, необходимой для организации движения пассажирского транспорта общего пользования, и проводится ежегодно в соответствии с Порядком.

5. Класс и количество подвижного состава для обслуживания маршрутов регулярных перевозок, расписания движения по маршрутам регулярных перевозок

4.1. Класс и количество подвижного состава для обслуживания

устанавливается в соответствии с реестром маршрутов регулярных перевозок, размещаемом на официальном сайте Администрации города Тобольска в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4.2. Расписания движения по каждому маршруту регулярных перевозок составляются с использованием навигационной информационной системы и размещаются на официальном сайте Администрации города Тобольска в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Тарифы на перевозки пассажиров

5.1. Долгосрочные тарифы на перевозку транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок до садоводческих товариществ устанавливаются муниципальным правовым актом Администрации города Тобольска.

6. План бюджетного финансирования

6.1. Планирование объемов финансирования на реализацию мероприятий по организации проведения закупки работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, предусматривается муниципальной программой «Формирование комфортной городской среды в городе Тобольске», утверждаемой муниципальным правовым актом Администрации города Тобольска.

Показатели расходов и доходов (выручки) определяются в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации при определении начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

7. Параметры мониторинга реализации и эффективности документа планирования

7.1. Параметры мониторинга реализации и эффективности Документа направлены на реализацию Стандарта транспортного обслуживания населения, установленного Порядком, и включают в себя следующие показатели:

а) доля транспортных средств, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения, от общего количества транспортных средств;

б) доля транспортных средств, оснащенных автоматическими аудиоинформаторами объявления наименований остановочных пунктов и электронными информационными панелями для визуального информирования пассажиров, от общего количества транспортных средств;

в) доля транспортных средств в едином цветовом оформлении от общего количества транспортных средств;

г) доля транспортных средств, оформленных графическими элементами, от общего количества транспортных средств;

д) общее количество пересадок, осуществляемых пассажиром в целях перемещения в любую точку муниципального образования, при использовании маршрутов регулярных перевозок;

е) доля транспортных средств, использующих в качестве моторного топлива альтернативные виды моторного топлива - природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ, электрическую энергию, иные альтернативные виды моторного топлива от общего количества транспортных средств;

ж) возраст транспортных средств;

з) доля транспортных средств, оснащенных техническими средствами, позволяющими производить видеозапись и хранение каждого отчетного дня работы транспортного средства, от общего количества транспортных средств;

7.2. Целевые значения параметров мониторинга реализации и эффективности документа планирования, утверждаемые на период планирования, представлены согласно приложению 2 к настоящему Документу.

7.3. Мониторинг реализации параметров Документа осуществляется организатором пассажирских перевозок.

Приложение 1
к Договору

ГРАФИК
ЗАКЛЮЧЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ КОНТРАКТОВ НА ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ, СВЯЗАННЫХ С ОСУЩЕСТВЛЕНИЕМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО РЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ

Год	Обстоятельства, обуславливающие необходимость проведения муниципального заказа	Номер или наименование муниципальных маршрутов регулярных перевозок	Сроки реализации планируемых мероприятий	
			Размещение муниципального заказа	Начало перевозок
2026	Установление маршрутов	-	-	-
	Изменение маршрутов	-	-	-
	Прекращение действия муниципальных контрактов	1, 2, 3, 3д, 4, 5, 6П, 6Р, 7, 8, 8А, 8К, 9, 10, 10А, 11, 12, 15, 16, 17, 18, 19, 9Э, 20, 20Р, 21, 22, 23, 24, 26, 107, 109, 116, 130, 182	до 15.11.2026	01.01.2027
2027	Установление маршрутов	-	-	-
	Изменение маршрутов	-	-	-
	Прекращение действия муниципальных контрактов	-	-	-
2028	Установление маршрутов	-	-	-
	Изменение маршрутов	-	-	-
	Прекращение действия муниципальных контрактов	-	-	-
2029	Установление маршрутов			
	Изменение маршрутов			
	Прекращение действия муниципальных контрактов	1, 2, 3, 3д, 4, 5, 6П, 6Р, 7, 8, 8А, 8К, 9, 10, 10А, 11, 12, 13,14, 15, 16, 17, 18, 19, 19Э, 20, 20Р, 21, 22, 23, 24, 26, 107, 109, 116, 130, 182	до 15.11.2029	-

Приложение 2
к Договору

ПАРАМЕТРЫ МОНИТОРИНГА РЕАЛИЗАЦИИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ДОКУМЕНТА

№	Наименование параметра	Ед. изм.	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Примечание
1	Доля транспортных средств, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения, от общего количества транспортных средств	%	30	35	40	50	60	60	Но не менее одного транспортного средства, оборудованного для перевозки маломобильных групп населения, на маршруте регулярных перевозок с транспортными средствами среднего класса вместимости и выше.
2	Доля транспортных средств, оснащенных автоматическими аудиоинформаторами объявления наименований остановочных пунктов, и электронными информационными панелями для визуального информирования пассажиров, от общего количества	%	100	100	100	100	100	100	

	транспортных средств								
3	Доля транспортных средств в едином цветовом оформлении от общего количества транспортных средств,	%	100	100	100	100	100	100	При расчете данного показателя не учитываются транспортные средства маршрутов регулярных перевозок, для которых предусмотрена особая цветовая гамма в соответствии с муниципальными актами города Тобольска
4	Доля транспортных средств, оформленных графическими элементами, от общего количества транспортных средств	%	100	100	100	100	100	100	Утверждается муниципальными актами города Тобольска
5	Общее количество пересадок, осуществляемых пассажиром в целях перемещения в любую точку муниципального образования, при использовании муниципальных маршрутов регулярных перевозок	шт.	не более 1	не более 1	не более 1	не более 1	не более 1	не более 1	Выполняется как для муниципальных маршрутов, так и для межмуниципальных маршрутов до садоводческих товариществ
6	Доля транспортных	%	15	15	15	20	30	40	

	средств, использующих в качестве моторного топлива альтернативные виды моторного топлива - природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ, электрическую энергию, иные альтернативные виды моторного топлива от общего количества транспортных средств								
7	Возраст транспортных средств	лет	не более 7 лет (особо малый и малый классы), не более 10 лет (средний, большой, особо большой классы	не более 7 лет (особо малый и малый классы), не более 10 лет (средний, большой, особо большой классы	не более 7 лет (особо малый и малый классы), не более 10 лет (средний, большой, особо большой классы	не более 7 лет (особо малый и малый классы), не более 10 лет (средний, большой, особо большой классы	не более 7 лет (особо малый и малый классы), не более 10 лет (средний, большой, особо большой классы	не более 7 лет (особо малый и малый классы), не более 10 лет (средний, большой, особо большой классы	
8	Доля транспортных средств, оснащенных техническими	%	100	100	100	100	100	100	

	средствами, позволяющими производить видеозапись и хранение каждого отчетного дня работы транспортного средства, от общего количества транспортных средств								