ПРОЕКТ

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТОБОЛЬСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Исх.№_____
от_____2026

2026 г. **№**

Об установлении долгосрочных тарифов на перевозку пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок города Тобольска на период регулирования 2027-2029 годов

В соответствии с Уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, утвержденным Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ, Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными приказом Минтранса России от 14.04.2026 № 161, Законом Тюменской области от 26.12.2014 № 125 «О перераспределении полномочий между органами местного самоуправления Тюменской области и органами государственной власти Тюменской области и о внесении изменений в статью 14 Закона Тюменской области «О порядке распоряжения и управления государственными землями Тюменской области», на основании Методики формирования тарифов на услуги перевозки пассажиров автомобильным транспортом в разрезе маршрутов, утвержденной постановлением Правительства Тюменской области от 20.09.2010 № 271-п, руководствуясь статьями 40, 44 Устава города Тобольска:

1. Установить долгосрочные тарифы на перевозку пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок города Тобольска:

по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на период регулирования 2027-2029 годов согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок до садоводческих товариществ на период регулирования 2027-2029 годов согласно приложению 2 к настоящему постановлению

2. Установить, что действие настоящего постановления вступает в силу с 01.01.2027.

3. Управлению документационного обеспечения и контроля Администрации города Тобольска, Управлению делами Администрации города Тобольска обеспечить опубликование настоящего постановления в официальном сетевом издании «Официальные документы города Тобольска» (www.tobolskdoc.ru), размещение на официальном сайте Администрации города Тобольска (www.admtobolsk.ru) и на официальном сайте муниципального образования город Тобольск на портале органов государственной власти Тюменской области (www.tobolsk.admtyumen.ru).

Глава города **П.А. Вагин**

Приложение 1
к постановлению
Администрации города Тобольска
от _____ г. №_____

ДОЛГОСРОЧНЫЕ ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКУ ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ПЕРИОД РЕГУЛИРОВАНИЯ 2027 – 2029 ГОДОВ

№ п/п	Муниципальные маршруты регулярных перевозок	Тариф на перевозку пассажиров /каждого места ручной клади базового периода, 2026 год (руб.)	Коэффициенты к размерам тарифов базового периода		
			Период регулирования 2027г.	Период регулирования 2028г.	Период регулирования 2029г.
1	в городском сообщении	за разовую поездку 30	1,17*	1,20*	1,23*

* при безналичном расчете тариф на перевозку пассажиров и тариф на перевозку каждого места ручной клади, полученный в результате применения коэффициента к размеру тарифов базового периода 2026 года, снижается на 4 (четыре) рубля, в том числе для расчетов по льготным электронным транспортным картам. При этом, разница между тарифом, платежи по которому осуществляются наличными расчетами, и тарифом, платежи по которому осуществляются безналичными средствами оплаты, не превышает 15%.

Примечание:

1. К муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении относятся муниципальные маршруты регулярных перевозок, начальные остановочные пункты и конечные остановочные пункты, которые находятся в границах населённого пункта город Тобольск, установленных Законом Тюменской области.

2. Тариф на период регулирования устанавливается путём умножения тарифа базового периода 2026 года на коэффициент к размеру тарифа базового периода, установленного на соответствующий период регулирования.

При определении размера тарифа на перевозку в городском сообщении полученное значение округляется до ближайшего целого числа рублей в соответствии с правилами арифметического округления.

Приложение 2
к постановлению
Администрации города Тобольска
от _____ г. №_____

ДОЛГОСРОЧНЫЕ ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКУ ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА ПО МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ДО САДОВОДЧЕСКИХ ТОВАРИЩЕСТВ НА ПЕРИОД РЕГУЛИРОВАНИЯ 2027 - 2029 ГОДОВ

№ п/п	Межмуниципальные маршруты регулярных перевозок до садоводческих товариществ	Тариф на перевозку пассажиров / каждого места ручной клади базового периода, 2026 год (руб.)	Коэффициенты к размерам тарифов базового периода		
			Период регулирования 2027г.	Период регулирования 2028г.	Период регулирования 2029г.
1	в границах населенного пункта город Тобольск	за разовую поездку	1,17*	1,20*	1,23*
		30			
	За границами населенного пункта город Тобольск	Тарифная зона	1,17*	1,20*	1,23*
		2,82			

* при безналичном расчете тариф на перевозку пассажиров и тариф на перевозку каждого места ручной клади, полученный в результате применения коэффициента размеру тарифов базового периода 2026 года, снижается на 4 (четыре) рубля, в том числе для расчетов по льготным электронным транспортным картам. При этом, разница между тарифом, платежи по которому осуществляются наличными расчетами, и тарифом, платежи по которому осуществляются безналичными средствами оплаты, не превышает 15%.

Примечание:

1. Межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок до садоводческих товариществ является маршрут, определенный нормативным правовым актом Тюменской области.
2. К перевозкам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок до садоводческих товариществ в границах населенного пункта город Тобольск относятся перевозки до остановочных пунктов, которые находятся в границах населенного пункта город Тобольск, установленных Законом Тюменской области.
3. К перевозкам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок до садоводческих товариществ за границами населенного пункта город Тобольск относятся такие перевозки до остановочных пунктов, которые находятся за границами населенного пункта город Тобольск, установленных Законом Тюменской области.
4. Тариф на период регулирования устанавливается путем умножения тарифа базового периода 2026 года на коэффициент к размеру тарифа базового периода, установленного на соответствующий период регулирования.

При определении размера тарифа на перевозку в границах и за границами населенного пункта город Тобольск полученное значение стоимости проезда округляется до ближайшего целого числа рублей в соответствии с правилами арифметического округления.

5. Тариф на перевозку по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок до садоводческих товариществ при осуществлении проезда за границы населенного пункта город Тобольск включает в себя тариф на перевозку по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок до садоводческих товариществ в границах населенного пункта город Тобольск, установленный пунктом 1 настоящего приложения, с учетом округления размера тарифа в порядке, предусмотренном абзацем вторым пункта 4 примечаний к настоящему приложению, и тариф на перевозку за границами населенного пункта город Тобольск, определенный согласно абзацу второму настоящего пункта.

Тариф на перевозку за границами населенного пункта город Тобольск определяется путем умножения количества тарифных зон, в пределах которых совершена поездка, на размер тарифа одной тарифной зоны, установленного пунктом 2 настоящего приложения, с учетом округления размера тарифа в порядке, предусмотренном абзацем вторым пункта 4 примечаний к настоящему приложению.

Тарифной зоной является каждый последовательный участок межмуниципального маршрута регулярных перевозок до садоводческих товариществ за границами населенного пункта город Тобольск (начиная от границы населенного пункта город Тобольск), равный одному километру. В случае, если при определении тарифной зоны на участке межмуниципального маршрута регулярных перевозок до садоводческих товариществ за границами населенного пункта город Тобольск определяется участок протяженностью менее половины протяженности тарифной зоны, установленной настоящим абзацем, то данный участок включается в предыдущую тарифную зону. В случае, если определяется участок протяженностью равной или больше половины тарифной зоны, то данный участок определяется как следующая (самостоятельная) тарифная зона.

6. В случае, если проезд осуществляется между тарифными зонами (без осуществления проезда в границах населенного пункта), размер тарифа на перевозку определяется путем умножения количества тарифных зон, в пределах которых совершена поездка, на размер тарифа одной тарифной зоны, установленного пунктом 2 настоящего приложения.

Пояснительная записка

к проекту постановления Администрации города Тобольска «Об установлении долгосрочных тарифов на перевозку пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок города Тобольска на период регулирования 2027-2029 годов»

На основании закона Тюменской области от 26.12.2024 № 125 «О перераспределении полномочий между органами местного самоуправления Тюменской области и органами государственной власти Тюменской области и о внесении изменений в статью 14 Закона Тюменской области «О порядке распоряжения и управления государственными землями Тюменской области», постановления Правительства Тюменской области от 16.09.2024 № 656-п «Об утверждении предельных тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок», Методике формирования тарифов на услуги перевозки пассажиров автомобильным транспортом в разрезе маршрутов, утверждённой постановлением Правительства Тюменской области от 20.09.2010 № 271-п, орган местного самоуправления организует транспортное обслуживание населения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок до садоводческих товариществ, а также устанавливает регулируемые тарифы на перевозки, в том числе дифференцированные в зависимости от вида расчета (наличный и безналичный) при условии снижения тарифа, платежи по которому осуществляются безналичными расчетами, не более чем на 15 процентов от тарифа, платежи по которому осуществляются наличными расчетами, по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городских округов и по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок до садоводческих товариществ.

Согласно пункту 11 Закона Тюменской области от 26.12.2014 №125 «О перераспределении полномочий между органами местного самоуправления Тюменской области и органами государственной власти Тюменской области...» к полномочиям органов местного самоуправления городских округов Тюменской области отнесены полномочия по установлению регулируемых тарифов на перевозки, в том числе дифференцированных в зависимости от вида расчета (наличный и безналичный) при условии снижения тарифа не более чем на 15 процентов от тарифа, платежи по которому осуществляются наличными расчетами.

Принимая во внимание, п. 4 постановления Правительства Тюменской области от 20.09.2010 № 271 «О методике формирования тарифов на услуги перевозки пассажиров автомобильным транспортом в разрезе маршрутов» установлено, что тарифы определяются методом индексации действующих тарифов. Индексы роста тарифов для населения формируются с учётом индексов потребительских цен на платные услуги населению (в среднем за год) по прогнозу Министерства экономического развития Российской

Федерации (базовый вариант). Согласно данных Прогноза ИПЦ на платные услуги для населения составили:

2024 год — 110,0%;
2025 год — 111,5%;
2026 год — 108,2%;
2027 год — 105,1%;
2028 год — 104,7%;
2029 год — 104,1%.

Применяя порядок расчёта тарифов, утвержденных постановлением Администрации города Тобольска от 23.11.2023 № 94-пк, допустимый тариф при расчётах составит:

2026 год — 25 рублей х 110,0% х 111,5% х 108,2% = 33,18 руб.;
2027 год — 33,18 х 105,1% = 34,87 руб.;
2028 год — 34,87 х 104,7% = 36,51 руб.;
2029 год — 36,51 х 104,1% = 38,01 руб.

С учётом вышеизложенного в период регулирования:

- 2027 года тариф составит 35 руб. при наличной оплате со скидкой 4 руб. при безналичной оплате;
- 2028 года тариф составит 36 руб. при наличной оплате со скидкой 4 руб. при безналичной оплате;
- 2029 года тариф составит 37 руб. при наличной оплате со скидкой 4 руб. при безналичной оплате.

Директор Департамента
городской среды **Ф.Е. Духно**

Финансово-экономическое обоснование
к проекту постановления Администрации города Тобольска «Об установлении долгосрочных тарифов на перевозку пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок города Тобольска на период регулирования 2027-2029 годов»

В соответствии с частью 11 статьи 1 Закона Тюменской области от 26.12.2014 №125 «О перераспределении полномочий между органами местного самоуправления Тюменской области и органами государственной власти Тюменской области и о внесении изменений в статью 14 Закона Тюменской области «О порядке распоряжения и управления государственными землями Тюменской области» (далее — Закон Тюменской области №125) к полномочиям органов местного самоуправления отнесены полномочия органов государственной власти Тюменской области по установлению регулируемых тарифов на перевозки, в том числе дифференцированных в зависимости от вида расчета (наличный и безналичный) при условии снижения тарифа, платежи по которому осуществляются безналичными расчетами, не более чем на 15 процентов от тарифа, платежи по которому осуществляются наличными расчетами, по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городских округов, муниципальных округов и по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок до садоводческих товариществ. Определение величины тарифа на перевозку осуществляется в порядке, предусмотренном Методикой формирования тарифов на услуги перевозки пассажиров автомобильным транспортом в разрезе маршрутов, утвержденной постановлением Правительства Тюменской области от 20.09.2010 № 271-п (далее – Методика). Согласно Методике, определение тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом осуществляется с применением метода индексации действующих тарифов, утвержденных нормативными правовыми актами, на основе прогнозных индексов роста тарифов для населения одобренных Правительством Тюменской области. Индексы роста тарифов для населения формируются с учетом индексов потребительских цен на платные услуги населению (в среднем за год) по прогнозу Министерства экономического развития Российской Федерации (базовый вариант).

В настоящее время тарифы на перевозки утверждены постановлением Администрации города Тобольска от 23.11.2023 № 94-пк «Об установлении долгосрочных тарифов на перевозку пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок города Тобольска на период регулирования 2024-2026 годов и предусматривает ежегодное повышение стоимости проезда в рамках тарифа на период регулирования, с учётом стоимости проезда при условии осуществления безналичных расчётов.

Действующие тарифы на перевозку за разовую поездку в границах города Тобольска составляют в 2026 году 30 рублей в наличном расчёте и 27 рублей при безналичном расчёте, на момент 2025 года - 27 рублей, при наличном расчёте и 26 рублей при безналичном расчёте.

Согласно условиям муниципальных контрактов, в течение срока действия Контракта применяются тарифы на перевозку пассажиров и провоз багажа, предусмотренные муниципальным нормативным правовым актом Администрации города Тобольска, устанавливающим долгосрочные тарифы на перевозку транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок до садоводческих товариществ.

Вместе с тем, в связи с изменением экономических условий, действующие в настоящее время тарифы не позволяют обеспечивать перевозчикам полное возмещение их затрат и планировать постепенное обновление подвижного состава. Так, денежные средства, получаемые транспортной организацией, осуществляющей регулярные перевозки по маршрутам города Тобольска, полученные от оплаты проезда, расходуются на горюче-смазочные материалы, выплату заработной платы водителям, рабочим, ремонт автобусов, замену автомобильных шин и иные расходы. Следует также отметить, что в настоящий момент очевидна разница в уровнях оплаты труда водителей.

Расчёт тарифа определяется путём произведения базового тарифа и повышающего коэффициента к размеру тарифа базового периода, установленного на соответствующий период регулирования, установленного постановлением 94-пк что являлось экономически целесообразным и находилось на одном уровне по отношению друг к другу до конца 2023 года.

При этом, с учётом наличия внешних экономических и политических факторов, негативно влияющих, в том числе на транспортную отрасль, в целях исключения возможного повышения уровня социальной напряжённости, в период с 2024 по 2026 года был установлен социально равномерный уровень повышения базового тарифа на коэффициент к размеру тарифа базового периода, установленного на соответствующий период регулирования.

Таким образом, в соответствии с развитием текущей экономической ситуации, в целях сокращения величины недополученных доходов перевозчиков, необходимо повысить базовый тариф на перевозку в 2027 году при безналичном расчете - 31,00 руб., что соответствует положениям Закона Тюменской области № 125, которым определено, что снижение тарифа, платежи по которому осуществляются безналичными расчетами, не должно превышать более чем на 15 процентов от тарифа, платежи по которому осуществляются наличными расчетами, по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Так же, считаем необходимым при расчёте тарифа применять ежегодно актуальный индекс потребительских цен, сформированный Минэкономразвития Российской Федерации. Так, в соответствии с Постановлением № 94-пк, размер тарифа на перевозку определяется как произведение базового тарифа и коэффициента к размеру тарифа базового периода. В случае замены повышающего коэффициента на индекс потребительских цен, размер тарифа составит 31,00 руб. при безналичном расчёте за разовую поездку. Учитывая использование различных методов, расчёт приводит к идентичным показателям тарифа на уровне 31,00 руб. При

этом повышение тарифа на перевозку пассажиров транспортом общего пользования города Тобольска не повлечет за собой необходимость снижения стоимости муниципальных контрактов, так как она определена лимитами доведенных бюджетных обязательств и не обеспечивает возмещение расходов перевозчиков в полном объеме.

Между тем, повышение тарифа позволит:

- поддерживать надлежащее техническое состояние автобусов и реализовать меры по обновлению подвижного состава (позволит сократить средний возраст подвижного состава до 3 лет, снизить долю транспортных средств малого класса);

- повысить уровень доходов перевозчиков, что приведёт к улучшению условий труда работников транспортных предприятий, повысить уровень заработной платы персонала;

- снизить долю оплаты наличным способом, благодаря чему снизится нагрузка на персонал, принимающий оплату от пассажиров.